

S. Jørgensen: Jeg har tilladt mig at stille nogle Endringsforslag til den foreliggende Sag. Jeg maa foreløbig bede om nogen Overbærelse, hvis jeg, ved at stille disse Forslag, skulde have taget mig, hvad man kalder velmegen Frihed; thi Forslagene ere ikke Resultatet af en lang og moden Overveelse hos mig, men det kommer deraf, at man fik Udvalgets Betænkning omdeelt om Løvdagen og Søndag Middag skulde der allerede indleveres Endringsforslag. Ved at gennemgaae Udvalgets Betænkning forekom det mig, at hvilket af Forslagene der end blev vedtaget, vilde de have til Følge, at jeg til Slutningen efter mit Standpunkt kom til at stemme imod Loven. Jeg fandt mig da forpligtet til at opstille, hvilke Skikkelser Loven maatte have, for at jeg kunde stemme for den. Det ene, som jeg kalder mit principale Forslag, gaaer ud paa at bringe Udkastet i det Hele taget i den Skikkelse, at det kun skulde omfatte Anlægget og Driften af en Jernbane fra Aarhus til Randers, en Strækning af omtrent $7\frac{3}{4}$ Mil. Det, som har bragt mig til at stille dette Forslag, er, at naar jeg overtænker den Tid, vi leve i, er den en saadan, hvor man i det Hele taget saa at sige har forbygget sig, bygget over sine Kræfter og paadraget sig en større Gjæld, end man godt kan bære; i en saadan Tid giver man en Lov om en Jernbane paa over 60 Mil, og man giver den endvidere paa en Tid, da jeg antager, at de $\frac{2}{10}$ af Skatteyderne, hvis Spørgsmaalet laa saaledes for, at de kunde ved deres Stemmegivning afgjøre, om de vilde have Jernbaneanlæg, eller ikke, vilde erklære sig derimod. Det er min Opfattelse af Forholdene, desuden er jeg aldeles enig med den foregaaende ærede Taler i, at vort Lands geographiske Beliggenhed ikke er saaledes, at det egner sig for Jernbaner. I et Land, der bestaaer af Der, hvor Dampstibe og andre Stibe løbe rundt omkring og Forbindelsen saaledes er temmelig let, ville Jernbaner vanskelig kunne betale sig. Det Æneste, der tidligere forekom mig som Noget, der rimeligviis nogenlunde kunde betale sig, var, naar der først blev anlagt en Jernbane i Slesvig, at man da efterhaanden byggede ned i Jylland, efter som Omstændighederne tillode det, samt at der med det

Samme blev tilveiebragt en Forbindelse over Sjælland med Hovedstaden; derfor var jeg med i forrige Session at stemme for et Endringsforslag, der var stillet af den ærede Rigsdagsmænd for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther), som gik i denne Retning. Grunden, hvorfor jeg er kommen til at stille Forslag, er, at Forholdene fra ifjor ere saaledes forandrede, at der nu er begyndt paa Banestykket fra Aarhus til Randers saaledes, at det under enhver Betingelse maa fuldføres, da man ikke kan slippe bort derfra. Jeg har endvidere nogen Betænkelighed ved det foreliggende Udkast paa Grund af, at Regjeringen efter § 8 bestemmer Tidspunktet for Banernes Fuldførelse; jeg troer, at Regjeringen derved vil komme til at virke under et Tryk, der gjør, at Baneforetagendet i det Hele vil blive udført langt hurtigere, end Landet kan være tjent med. Ved at gennemlæse Udvalgets Betænkning har jeg faaet ud af flere Medlemmers Motivering, at det, de egentlig helst ønske, er noget Saadant, som det Forslag, jeg har stillet, gaaer ud paa, nemlig saavidt muligt at blive fri for Jernbaneanlæg. Dette har ogsaa givet mig en Bestyrkelse i at fremkomme med mit Forslag. Hvis det saaledes foreslaaede Banestykke laader sig udføre særskilt, vil det i en nogenlunde beskediget Egn forbinde to af Jyllands betydeligste Kjøbstæder og man vil derved kunne vinde en Erfaring, som man endnu ikke har, om hvorledes man kan vente, at Jernbaneforetagendet i Jylland i det Hele vilde kunne forente sig. Jeg har den Mening, at hvis Lovforslaget til Slutningen kommer til at foreligge i denne Skikkelse, og Entreprenøren havde Valget imellem enten at fuldføre Jernbaneanlægget efter den sluttede Contract eller at faae Stykket fra Aarhus til Randers efter de Betingelser, der ere opstillede i Regjeringens Forslag, vil han ganske vist foretrække det Sidste. Hvad Anlægssummens Størrelse angaaer, da har jeg valgt 240,000 Rd. pr. Mil, som er den, der er gennemgaaende i Udvalgets Endringsforslag. Jeg har stillet et Underendringsforslag til det af 3 Medlemmer under Nr. 4 stillede Forslag, som gaaer ud paa at sætte Hestebanen paa Vestkysten i Forbindelse med Locomotivbanen imod Ost og imod Syd og