

Det forekommer mig, at det, som Sagen nu staaer, er det Simpleste, at de ærede Medlemmer stemme for Gudenaa-Banen, og at man da, som den ærede Minister udtalte, til tredje Behandling enes om, hvilke Afvigelser der muligvis kunde findes hensigtsmæssige; og som jeg ikke antager kunne blive af stor Betydning, og jeg haaber derfor, at man vil stemme imod de andre Forslag. Det Forslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Solbøl Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), mener jeg, at man bør stemme imod af den Grund, at Bestagelsen deraf vilde være det Samme som at forkaste Loven, og det, der er stillet af den ærede Ordfører og andre Medlemmer, mener jeg, vi ikke kunne gaae ind paa, fordi det foreslæer den dyreste og meest uhensigtsmæssige Vej, men fremfor Alt haaber jeg, at man bliver enig med Regjeringen, og at vi faae en Ende paa denne Sag og endelig komme til at bygge de nødvendige Jernbaner. Sdet jeg anbefaler dette, kan jeg ikke lade være at udtale, at naaget jeg er enig i, at det er ret billige Bilkkaar, hvorpaa den ærede Minister har contracteret, saa har jeg dog det Haab, at de kunde blive endnu billigere, naar man f. Ex. heelt igjennem vilde nøies med lettere Skinner og reitoncere paa Alt, hvad der kunde kaldes Prægt eller ikke strengt taget nødvendigt ved Stationerne, og naar man endelig faaer Monarchiet til at betale en passende og billig Erstatning til Kongeriget for de Told- og Postbygninger, som vi ved disse Jernbaneanlæg opføre for Interesser, der ikke strengt taget ere Kongerigets. Naar disse Ting tages i Betragtning, og jeg er overbevist om, at den ærede Minister ogsaa vil gjøre det, saa vil den Sum, der vil blive nødvendig, ikke blive fuldt saa stor som den, der i Lovudkastet er foreslaaet.

Jeg har ikke opført nogen Sum i det af mig stillede Forslag, der findes opført under Nr. 7, da jeg fandt det rigtigere at høre, hvad den ærede Minister meente med Hensyn til den Sum, der vilde være at sætte istedetfor Udka- stets, og altsaa vil den blive ført til til tredje Behandling. Alle de andre Forslag, der ere

stillede, stemmer jeg imod, forsaavidt de stride imod Udkastet. Jeg har været med at foreslåae, at vi slet ingen Sum skulde sætte for Driftsmateriellet, fordi det er allerforbeelægtigt, naar Ministeriet har frie Hænder til at forhandle derom. Jeg kan heller ikke være enig i det Forslag, der gaaer ud paa at nedsætte de 5 pCt. til 4, fordi det i mine Dine vil være det Samme som at forkaste Loven. Jeg haaber, at hvad den ærede Minister kan gjøre ligeoverfor den Mand, han handler med, som kan være forbeelægtigt for os, vil skee, og at vi derfor ikke skulle gaae udenfor Loven i saadanne væsentlige Dele, som vilde være det Samme som at forkaste den. Der har været indvendt, at 40—50,000 Rb. for Driftsmateriellet var for meget. Jeg skal dertil bemærke, at skjøndt det hedder sig, at dertil medgaaer 10 pCt. af Anlægsca-pitalen, saa variere disse Procenter naturligvis, eftersom en Mill Jernbane er meget billig eller meget dyr at bygge. Naar man f. Ex. tager de engelske Jernbaner, hvorfra der i 1858 var 2000 engelske Mill, saa vilde vi finde, at Anlægsomkostningerne have udgjort 1,410,000 Rb. pr. dansk Mill, og at man vel der regner 10 pCt. til Driftsmateriellet, men at Stationerne og Bygningerne der ere opførte med saa uhyre Beføstninger, at det ikke kan blive nogen Norm for os.

Jeg haaber saaledes, at det ærede Thing vil følge mig ad Gudenaaadalen, og at vi fra Nye Mølle blive enige med den ærede Minister om, hvoreledes vi skulle tjøre videre; enten det nu bliver paa et enkelt eller dobbelt Spor fra Brabrand, har ikke meget at betyde. Jeg haaber, at man ikke vil forlange at rejse over Silkeborg til Viborg, da det efter vore Omstændigheder og vore Pengeforhold er et altfor voveligt Foretagende; vi maae altsaa lade dette gamle Centrum af Sylland: Viborg, finde sig i kun at blive tilgængeligt ad en lille Dambel, som jeg heller ikke troer i noget væsentlig Grad vil være skadelig for den Om-sætning, der kan ventes for den hele store Borgegn. Det, der skulde ernære Banen, kom-mey i altfald kun in transito over Viborg, og ikke directe derfra.