

mer Nei! Nei!). Jeg beder om Forlæbelse, der findes kun Folk paa den ene Side; der hvor Landet er, er der jo ingen Folk. (Ni mest ad: Det er en Feiltagelse!). Sa maaskee at jeg har misforstaaet den ærede Minister, men hvis jeg gaaer ligefrem efter de Ord, hvor med det er opgivet, saa maa jeg have Ret; det er muligt, at jeg ikke har forstaaet, hvad der er opgivet, rigtigt og saa tager jeg den Bemærkning tilbage og holder mig da til, at hele Forfjellen mellem den større og den ringere Folkemængde, nemlig Folkemængden paa Østkysten og i Gubenaabalen, ikke er mere end omtrent 12 pCt. Kreaturholbet er heller ikke saa bethdelig forskjelligt, at det kan have syn- derligt at sige. Vi mindes forøvrigt her om den beklagelige Omstændighed, at vi slet ingen statistiske Meddelelser have om Kreaturholbet i Landet for Dieblisset, det var, saavidt jeg forstod, kun for en lang Narrelse tilbage, at den ærede Minister havde kunnit faae Oplysning derom. Østkystbanen har ikke den Betydning, som det skulde synes, for Handel og Omsetning, idet denne er høist ubetydelig paa alle disse Strækninger, der findes overalt brugbare Havne og Fjorde, der skjære sig ind i Landet, og dersom man troer, at dette rigere Land vil bruge Jernbanen blot for at transportere sit Korn, saa troer jeg, man tager feil. Dersom en Landmand har et Par Mill til en By — jeg taler kun om de mindre Landmænd — tvivler jeg paa, at han vil kjøre sit Korn til Stationen, sende det ad Jernbanen til Byen, selv reise med fra Stationen, hente sit Korn i Byen og saa kjøre til Kjøbmanden med det. Jeg troer, at han som sædvanlig vil kjøre ind til Byen, drive der sin Handel, kjøbe de Varer, han behøver, og dernæst kjøre tilbage igjen. Desuden maa man vel erindre, at den danske Bonde har en stor Skrak for, hvad der medfører contant Udbetaling, og idet han bruger sin egen Befordring, er det vel muligt, at den, naar man regner rigtig, i det Hele er dyrere, men den udsætter ham ikke for contant Udbetaling. Derimod kan det vel være muligt, at de større Landmænd ville sende deres Producter med Jernbanen; men jeg paastaaer, at det vil ikke blive i noget stort Omfang. Naar vi altsaa tage alle Forhold i Betragtning, da paastaaer

jeg, at den vigtige Veie er den, hvorefter Regjeringen har sluttet en foreløbig Contract, nemlig igennem Gubenaabalen til Nye Mølle. Derved opnaaes en hurtigere Forbindelse sønderpaa, og det vil — jeg taler ikke om Horsens — være den vigtigste Veie for den jyske Handel til Udgangspunktet paa den fiesvigiske Kyst. Derimod kan jeg ikke følge med fra Nye Mølle til Viborg; thi efter hvad der er mig meddeelt, er det en upracticabel Veie (eller idetmindste en Veie, der vil blive saa kostbar, at jeg neppe troer, Regjeringen vil foreslaae os at gaae den. Af samme Grund kan jeg heller ikke være med fra Viborg til Aalborg, men maa holde mig aldeles til Regjeringens Forslag, blot med den Forskel, at jeg ikke tør paatage mig at votere omtrent 1,100,000 Rb. for en Sidelinie, som skulde forbinde Gubenaabalen med Horsens. Jeg kan ikke troe, at denne By er af den Betydning og afgivende saa vigtige Momenter for en Jernbane, at man er berettiget til at give omtrent 1,100,000 Rb. ud for de 2,17 Mill, som denne Bane udgjør. Jeg vil haabe, at man foreløbig vil see bort herfra, at man vil lade det være fremtiden forbeholdt, hvorvidt der skal bygges en Sidebane til Horsens, og derimod nu holde sig til den Sum, der er opgivet og hvorefter Gubenaabalen bliver den billigste. Den dyreste Bane er Beile—Horsens Banen, den næstdyreste er Randbøl—Horsens Banen og, naar man tager Horsens bort, bliver Gubenaabalen den billigste. For hele Sjællands Handel og Færdsel er det den vigtigste Veie, og for hele Landets fremtidige Opkomst paastaaer jeg ogsaa, at det utvivlsomt er den vigtigste Veie. Jeg skal følge Regjeringen lige til Holstebro; jeg skal gaae til Skive eller ikke til Skive, til Venøbugten eller ikke til Venøbugten, accurat ligesom Regjeringen og Thinget maatte finde det rigtigt. Deraa sætter jeg ikke saa stor Priis, at jeg enten skal kæmpe derfor eller arbejde derimod. Jeg har ligesom andre Medlemmer tænkt mig, om det var muligt at gaae en anden Veie end den nu udpegede fra Horsens til Aarhus, men jeg er bleven underrettet om, at Landet ikke tillader at gaae nogen anden, idet det vilde blive et saa overordentlig dyrt Arbejde, at det aldeles ikke kunde være Tale derom.