

over, at jeg ikke vil gaae ind paa en Linie, som jeg selv skulde have foreslaaet; jeg har ved tidligere Leilighed gjort tilstrækkelig Rede for, hvorfor jeg ved Afslutningen af Contracten tog Hensyn til tre Linier, og jeg sagde desuden, paa hvilken Linie Regjeringen lagde Vægt; jeg har albrig sagt, at den kunde gaae ind paa alle de tre Linier, som omhandles i Contracten, og den ærede Rigsdagsmands (G. Winther) For- umdring var saaledes aldeles ubegrundet.

Med Hensyn til hvad der iøvrigt er frem- kommet under Forhandlingerne, skal jeg bemærke, at det er ganske rigtigt, hvad den ærede Rigs- dagsmand for Holbø Amts 2den Valgkreds (Tscherning) sagde, at det er Viborg, hvorom det Høje dreier sig, at det kommer an paa, hvorvidt man kan ansee Viborg for at være Centralpunktet i Jylland. Naar den samme ærede Rigsdagsmand meente, at naar man kom til Viborg, var man vel faren, saa troer jeg, at han tager feil; han stiller Viborg ganske anderledes, end den i Virkeligheden er. Vi- borg kan have mange historiske Grundringer; den har en smuk Domkirke, men derfor kan den ikke blive til et Centralpunkt for Jernbaner i Jylland. Troer den ærede Rigsdagsmand, at Syberne, naar de naaer op til Viborg, ville være tilfredse, og at de saa ikke ønske at komme videre? Nei, de ønske sandelig at komme vi- dere; de søge netop til Havnene, de ønske at komme derhen, hvor der er en god Havn, hvor fra Varerne kunne udslibes, og der møder den ærede Rigsdagsmand Aarhus som den bedste Havn paa Jyllands Østkyst, et Steb, som hæ- ver sig ved sin naturlige Beliggenhed. Over- hovedet maa man ikke troe, at man ved Jern- baneanlæg skal gaae ud paa at flåbe Noget, der ikke ligger i Forholdene; nei, Jernbanerne gaae tværtimod ud paa at understøtte, yder- ligere at udvikle, hvad der allerede er tilstede. Men hvorledes er nu Byen Viborgs Stilling? Det er jo en ubetydelig By, der ikke engang

har 5,000 Indvaanere. Naar jeg tager de Højstæder, som komme efter Odense, stiller Forholdet sig saaledes, at Aarhus har 11,000, Aalborg 10,069, Randers 9,725, Horsens 8,980, Fredericia 6,261, Vejle 4,920 Indvaanere, og saa kommer endelig Viborg med 4,861; disse Resultater fremgaae af den sidste Folketælling. Disse Byer, der hæve sig ifølge deres natur- lige Beliggenhed, vil man gaae forbi, idet man siger: „Det kan være fordeelagtigt nok for Byerne at lægge en Jernbane til dem, men ikke for Jylland.“ Men hvad er Jylland? Er det Jylland eller Syberne, for hvem man anlægger Jernbaner? Det er for Syberne, og ikke for Landet Jylland; det er ikke for at komme dybt ind i Landet, at man anlægger Jernbaner, men man anlægger dem der, hvor der er det største Antal Menneſter, og ved at tage en af de Li- nier, som jeg har anthydet i mit Foredrag, vil netop det største Antal Syder, og det er det, som er Jylland, faae godt af Banen.

Den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amts anden Valgkreds (Tscherning) har indbrømt et Ting, og jeg modtager hans Anerkjendelse i saa Henseende; han siger nemlig, at den afsluttede Arbeidscontract er billig, at der ikke er Noget at udsætte paa den, men derimod kunde han ønske Driftscontracten en heel Deel anderledes. Ganske vist vilde Forholdet stille sig anderledes, dersom en Afslutning af Driftscontracten havde været en nødvendig Betingelse for at faae Ar- beidscontracten; men det er paa ingen Maade Tilfældet; den Vedkommende kan gaae ind paa Arbeidscontracten uden derfor at behøve at gaae ind paa Driftscontracten; denne kan uddydes her hjemme og den kan uddydes paa Verdens- markedet; men det vil da vise sig, om man kan faae den paa billigere Betingelser; der er aldeles ikke Noget i veien for at gjøre den For- andring; det, der staaer som det Billigste, staaer for sig selv og det, der ansees for det Dyreste, vil Vedkommende gjerne give Afkald paa, han hol- der ikke paa at faae Driftscontracten.