

tivbane til Horsens opgives. Under b og c er det stillet Forslag, der skulle tilfredsstille den Trang, Vestjylland har til at ophjælpes ved Jernbaner. Det er min Overbevisning, at Forslaget under b er det gavnligste, og jeg troer ogsaa, at der er Mange, der dele denne Anskuelse; thi det vil erindres, at i forrige Session var der et Forslag, hvori en Bestemmelse omtrent af denne Art ogsaa fandtes, og som fik 46 Stemmer for og 46 mod sig. Men der er jo Andre, der mene, at Fortsættelsen af den saakaldte Dverbane fra Viborg til Struer eller Holstebro skal være nok for Vestjyllands Bedkommende, og skulde det være Meningen her hos Thingets Fleertal, maa jeg antage, at jeg har taget fejl i min Anskuelse; at det af mig under Nr. 4 b stillede Forslag var det bedste, og skal da finde mig i at stemme for en Lov om Jernbaner, hvori der kun er taget dette Hensyn til Vestjylland. Men skulde der ikke i Loven findes nogen Bestemmelse, som giver en Bane, der maa anses for at være til Ophjælpning af Vestjylland, kan jeg ikke stemme for den, da det efter min Overbevisning er den Deel af Landet, der trænger meest til Jernbaner. Hvorfor den gjør det, skal jeg spare Thinget at høre, da det saa tidt er omtalt for og er saa vel bekendt for Alle.

Derfor dette Forslag, Nr. 4, skulde blive vedtaget, er der under Nr. 10 stillet et Forslag af de samme Forslagsstillere angaaende Penge midlerne hertil, og for det Tilfælde, at der skulde blive valgt en Hestebane i Vestjylland, er der under Nr. 13 af mig selv stillet det Forslag om at indrykke dertil en Sum af 80,000 Rb. pr. Mil. Siden denne Sag ifjor blev omtalt, er der i de offentlige Blade fremkommet Beregning over, for hvilken Priis en Hestebane kan anlægges, og der er af Folk, som endogsaa den høitærede Minister selv har anerkjendt for at have Sagkyndighed, anslaaet 40,000 Rb. pr. Mil. naar dertil benyttes Chausseerne, og 70,000 Rb., naar dette ikke er Tilfældet. Endvidere er der fra den ærede Minister selv fremkommet Beretning om et Nivellement, han har ladet foretage, og ifølge hvilket Beføstningen noget vilde overstige 80,000

Rb. pr. Mil., men om hvilket han yttrede, at han havde den Formening, at man ved nærmere Undersøgelser vilde komme til det Resultat, at det kunde gjøres noget billigere. Jeg antager derfor, at 80,000 vil være den Sum, for hvilken en Bane vil kunne faaes, idetmindste naar man tildeels benytter Chausseen.

Der er i det Forslag, som her foreligger for mig om en Bane langs ned af Vestjylland, den Forskjel fra det, jeg foreslog ifjor, at her tillige er tilføjet „eller en let Locomotivbane“. Dette er en Forandring, der er fremkommet paa Grund af den ærede Ministers Udtalelse i Udvalget, hvor han har sagt, at han var færd med at undersøge, om ikke en let Locomotivbane skulde være rigtigere, naar Beføstningen ikke for meget oversteg det, for hvilket man kunde have en Hestebane, og jeg skal anerkjende, at en saadan vilde være langt at foretrække, naar Udgifterne ikke bleve altfor betydelig større end for Hestebanen.

Til § 6 er stillet et Endringsforslag, at der om den Bane, der skulde gaae langs ned gennem Vestjylland, skulde slutes en særlig Contract, og at Regjeringen ikke var bunden til at afslutte denne med den Entrepreneur, med hvem den foreløbige Contract er afsluttet. Dette er gjort, for at denne Bane ikke skulde komme til at træde hindrede i veien for Contractens Afslutning om de øvrige Baner i Sylland og Thyen. Der vil ogsaa derved vindes fornøden Tid til at faae Sagen nærmere undersøgt, saaledes at Regjeringen kan have en Dom over, om de Forslag, der maatte fremkomme, desangaaende, vare passende eller overdrevne.

Under Nr. 27 har jeg foreslaaet, at §§ 3—6 af Lov af 4de Marts 1857 optages som §§ 9—12 i den foreliggende Lov; jeg har meent, at man skulde optage dem ordret for derved at lette Overfigten; anden Betydning har dette Forslag ikke. Under Nr. 28 har jeg stillet et Forslag, som den ærede Minister har udtalt sig om idag, idet han har tillkendegivet, at han ikke vilde have Noget imod, at man tilføiede visse andre Baner, der kunde blive Gjenstand for Statens Hjælp ved Anlæggelsen. Jeg har nævnt 3 Baner, og man vil see, at det ikke er Noget, som er opfundet af mig, idet jeg i den