

fra mig, uanset Banens Retning. Jeg har udtalt mig om denne og holder mig afgjort overbevist om, at enhver Vængdebane, der forsøges i Sjælland, som ikke gjør Viborg og Egnen ved Gubena-Dalen til det nærmest søgte Midtpunkt, begaaer en saa stor Feil, at man ikke bør give de fornødne Midler dertil. Men uanset dette, tagende Sagen iøvrigt, som man kan enes med den ærede Minister, ligger der to Forslag for, som ikke forhindre nogen Contracts Afslutning, det ene under Nr. 14 b, som ganske vist forudsætter nye Underhandlinger, men som gaaer i en Retning, der allerede har været paatænkt, og som kun kan forlange andre Summer opstillede, og dernæst under Nr. 18, som afhjælper i en ganske væsentlig Grad, troer jeg, de efter min Mening meget store Mangler, som ere tilstede ved de Bestemmelser, som nu ere indførte i Lovudkastet, og den foreløbige Contract om Driften. Den ærede Ordfører har udtalt sig saa skarpt og bestemt i denne Retning, at jeg ikke behøver at sige Noget til. Vil man afhjælpe det simpelt og ligefremt, skal man gaae bort fra den hele Tanke om Driftscapitaler og gaae ud fra Forudsætningen om en Sum, som Vedkommende kræver aarlig for at drive den, og da lade det beroe paa ham, om det bliver 3 eller 5 pCt., eller hvad det vil, og saa komme til en anden Afslutning om igjen at faae Noget for Kongeriget. Den Vel, som her er foreslaaet, kræver fra begge Sider en umaadelig Nødtagthed, Retfærdighed, Forudsæenhed, Indsigt i Forholdene, medfølgende Control i Regnskabet o. s. v. Naar den ærede Ordfører har henviist til, at man skulde forlange af vedkommende Entreprenur, at han først skulde udbyde Actierne i Kongeriget, da er jeg afgjort imod alle den Slags Overenskomster; thi hvad der idag udbydes i Kongeriget, gaaer imorgen til Fremmede, og hvad der idag sælges til Fremmede, kommer imorgen til Kongeriget. Alt Saadant troer jeg gaaer paa Skramt; er der Noget her i Landet, der ønsker at komme i Besiddelse af disse Actier for Fordelens Skyld, ville de nok vide at skaffe sig dem, uden at man behøver at opstille en saadan Form. Det klinger, som om det var Noget, og det seer ud, som om man derved vilde høre noget paa den dyre Priis, hvortil

man har maattet købe disse fremmede Penge; men det skaber kun Forlegenheder; jeg troer i det Hele taget, at det kan gaae med blandt den Slags Ting, hvorom man kan sige, at man kan faae det med en engelsk Entreprenur, som man vil, naar man blot vil betale derfor; thi han vil naturligvis sige: Naar jeg skal udbyde mine Papirer paa et mindre godt Marked, maa jeg have en større Capital eller en højere Rente; det er altsaa ingen Hjælp. Derimod er det afgjort en Binding og stiller Sagen langt naturligere og simplere, naar man giver forlods 4 og ikke 5 pCt.

Jeg skal ikke trætte det ærede Thing med flere Bemærkninger; jeg håaber, at vi ville komme til at antage de Forslag, der ere stillede under Nr. 14 b til § 3 og under Nr. 18 til § 6, og med dem ville de, der interessere sig for denne Jernbane som Noget, der skal kunne bestaae uden at være for ødelæggende for Landet, kunne være tjente, hvorimod man, naar man ikke følger denne Vel, udsætter sig for den fletteste Baneretning, som foreligger, og flettest af alle er den, man giver meest Fortrin, den østlige — den er ikke flet for de Byer, den møder, men for Sjælland — men saa siger jeg, hellere end at faae den maa man undvære Loven.

**Winther:** Jeg skal blot med faa Ord omtale de Endringsforslag, jeg selv har fundet mig foranlediget til at stille som Medlem af Udvalget. De vedrøre i væsentlige Punkter de Grundsætninger, som ere gjorte gjældende af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning). Det Forslag, som findes under Nr. 4, og hvorved jeg tilligemed to andre ærede Medlemmer har fremsat en Rinte, vil i det Væsentlige være overensstemmende med det Forslag, der findes under Nr. 5; der er kun, hvad selve Hovedforslaget under Nr. 4 angaaer, den Forskiel, at her er tilføjet Hestebaner fra Viborg til Hjarbæk, for at sætte Banen i den nærmeste Forbindelse med Limfjorden, og fra Aalborg til Horsens, for at Horsens ikke skulde være uden Forbindelse med Banen, naar den i Regjerings Forslag liggende Sidebane, som Locomo-