

Driftselskabet f. Ex. med eet Mars Varsel, idet man saa kunde indgaae en ny Contract, og det er det, som findes optaget i Udvalgets Forslag under Nr. 23. Hvad Forslaget under Nr. 22 angaaer, da tilstaaer jeg, at jeg kun tillægger det en meget ringe Vægt, idet det nemlig gaaer ud paa, at Statskassen istedetfor  $\frac{15}{100}$  skal have  $\frac{10}{100}$  af den Sum, der kommer ind efter de første 5 pCt., der forlods gives Actionaiverne; derved ville jo uægteligt Statskassens Indtægter blive lidt forøgede, men paa den anden Side vil ogsaa Driftselskabets Interesse i at forøge Indtægterne blive saameget mindre, saa jeg tilstaaer, at jeg ikke lægger nogen stor Vægt paa dette Forslag. Det Endringsforslag, der er stillet under Nr. 21, skulde jeg gjerne tiltræde, jeg vilde ansee det for meget viffeligt, om man kunde nedsette disse 5 pCt. til 4 pCt., men det er mig ikke bekjendt, at Regjeringen vilde være istand til at gaae ind paa dette Endringsforslag; hvis imidlertid denne Forandring af 5 pCt. til 4 pCt. skulde medføre, at den hele Forretning ikke kom istand, vilde jeg ikke kunne tiltræde den; jeg kan altsaa foreløbigt ikke gaae ind paa Forslaget, fordi det ikke er mig bekjendt, at Regjeringen kan bruge det, men skulde den ærede Minister erklære — den ærede Minister har maaføe idag allerede udtalt sig derom, jeg tilstaaer, at jeg ikke erindrer det — at Regjeringen kan bruge Forslaget, saa skal jeg med Fornøielse stemme derfor.

Hvad de øvrige Endringsforslag angaaer, kan jeg fatte mig meget kort. Endeel af Udvalgets Medlemmer have foreslaaet, at man i § 8 skulde forandre „Biborg“ til „Skive“; jeg anseer det for rigtigst, at man nu, da man er ifærd med Arbeidet i denne Egn, fortsætter det indtil Skive, saaledes som det ogsaa oprindeligt var paatænt i Loven om Jernbanen; Skive er dog et Centralpunkt for Veiene i det vestlige Sjælland, som det vistnok kunde ønskes, at Jernbanen snarest muligt maatte komme til. Hvad angaaer § 9, er der dertil stillet et Endringsforslag om, at Loven af 31te Juli 1853, angaaende Jernbaneanlæg i Sjælland, skal opheves; dersom den foreliggende Lov kommer ud, saa vil den anden Lov jo ingen Betydning have, og det vil derfor være rigtigst, at

der i denne Lov udtrykkelig gjøres en Bemærkning i saa Henseende. Endelig har Udvalget, i Henhold til hvad der tidligere er blevet antaget, tilladt sig at foreslaae, at Ordet „Sjælland“ i Lovens Titel forandres til „Nørre-Sjælland“.

Hvad de øvrige Endringsforslag angaaer, skal jeg overlade til de andre ærede Medlemmer af Udvalget at omtale.

**Indenrigsministeren** ad interim: Jeg skal blot bemærke, at Tolldogtgjørelsen ikke er glemt i Lovudkastet; det hebdet jo nemlig udtrykkelig i dets § 9, at de i Loven af 4de Marts 1857 §§ 3—6 indeholdte Bestemmelser skulde være gjældende for de i nærværende Lov omhandlede Jernbaneanlæg, og § 6 i den nævnte Lov omhandler netop Tolldogtgjørelsen; jeg maa derfor ansee det for ufornødent, at en Bestemmelse i saa Henseende tilføies Lovudkastet; men paa den anden Side kan jeg heller ikke have Noget derimod. Man maa sætte Procenterne, som man vil, men man maa da ogsaa forandre Capitalen derefter; sættes Procenterne til 4 pCt., maa Driftselskabet have en Godtgjørelse for Tab paa Actier, thi det er en Selvfølge, at man ikke kan tage bort paa et Sted, uden at lægge til paa et andet.

**Ischering:** Den ærede Minister tilfagde mig, da han begyndte at omtale mine Endringsforslag, en Egenkab, som jeg sætter megen Pris paa, nemlig Aabenhjertighed; men naar han virkelig holder fast derved, saa maa han ogsaa indsee, at jeg har sagt, hvad jeg mener, Alt, hvad jeg mener, og som jeg mener det, og saa kan han ikke deraf slutte, at jeg ikke vil nogen Jernbane, fordi jeg ikke vil en Jernbane, som jeg anseer for en vigtig. Mine Endringsforslag gaae ud paa at fremme en Jernbane i Sjælland, selv under de ikke gunstige Betingelser — hvad jeg siden skal fremhæve, og som den ærede Ordfører allerede tildeels har fremhævet — som det os forelagte Forslag indeholder, men jeg vil kun have, at Jernbanen skal gaae i de Retninger, hvor jeg troer, at den vil komme Sjælland til Nytte, og jeg har i saa Henseende tydeligt nok lagt for