

om. Endeel af Udvalgets Medlemmer have endvidere stillet et Forslag om, at anden Deel af § 5 skulde udgaae, idet der i denne gjøres Bestemmelser om, hvilke Summer der skulde medregnes for at komme til et Resultat om, hvad Anlægget af Jernbaner i Kongeriget har kostet. Naar Bestemmelserne med Hensyn til Jernbanens Indtægter ere saaledes, at disse skulle deles mellem Entreprenøren og Statskassen i Forhold til de Summer, som disse Parter have indbestaaende i Driften, vil det være nødvendigt, at man paa den ene eller anden Maade tager Bestemmelse om, hvorledes man skal udfinde disse Summer, men da Lovens Intet indeholder derom, kan dette Stykke gjerne udgaae af Loven, da det ikke har nogen egentlig Betydning. Der er imidlertid af andre af Udvalgets Medlemmer stillet et Forslag under Nr. 21, hvorefter en saadan Deeling skulde finde Sted, og dersom dette vedtages, vil det andet Stykke af § 5 faae sin Betydning, og det vil derfor være rigtig at lade det blive staaende. Det er altsaa under Forudsætning af, at det ærede Thing ikke vil vedtage Endringsforslaget under Nr. 21, at vi have stillet et Endringsforslag under Nr. 17 om, at det andet Stykke af § 5 udgaaer af Loven.

Vi komme nu til § 6, som angaaer Driften. Der er i Lovudkastet nævnt en Driftscapital af 40—50,000 Rd. pr. Mill; men der har i Udvalget været Tvivl om, hvorvidt denne Sum var rigtig, idet nogle af Udvalgets Medlemmer have været af den Mening, at Summens Størrelse vil være afhængig af de forskjellige Localiteter. Paa en kort Bane, som i Fyen, maa man have forholdsvis mere Materiel end paa en lang Bane, som i Nørrejylland, og da Fyen desuden har en langt tættere Befolkning end Jylland, saa vil det være nødvendigt at sætte større Tog i Bevægelse, og dette vil da gjøre, at Driftsmateriellet der maa være større end mange Steder i Jylland. Det kan vel være, at Driftsmateriellet for den fyenske Bane kan overstige en Sum af 40,000 Rd. pr. Mill, hvorimod Udvalget er tilbøjeligt til at troe, at i nogle Dele af Nørrejylland — selv om Ud-

giffterne til Reserveregjenstande og den contante Sum, som Driftselskabet behøver, medregnes — vil man kunne hjælpe sig med en mindre Sum end 40,000 Rd. pr. Mill. Nogle af Udvalgets Medlemmer have derfor foreslaaet, at Summen udgaaer af Loven, og at det overlades Regjeringen at udfinde, hvilket Belsb der er nødvendigt, medens Andre have troet i ethvert Tilfælde at burde fastsætte, at Summen ikke maatte overstige 40,000 Rd. pr. Mill. Hvad Fordelingen af Jernbanens Indtægter angaaer, er det i den foreløbige Overenskomst bestemt, at Driftselskabet faaer 5 pCt. forlods, og af hvad der kommer derudover faaer Driftselskabet $\frac{1}{10}$ og Statskassen $\frac{15}{10}$. Naar man nu gaaer ud fra, og det vil omtrent blive saa, at den Capital, som Driftselskabet har sat i Banen, er omtrent $\frac{1}{6}$ af den Sum, som Kongerigets Finantser have anlagt deri, saa vil Selskabet i det Hele taget komme til at eie $\frac{1}{7}$ og Statskassen $\frac{6}{7}$ af den hele Capital, som er anlagt i Banen. Naar nu Banerne efter den sædvanlige Beregningsmaade give $\frac{5}{7}$ pCt., saa vil det Hele overført paa den $\frac{1}{7}$, som Driftsactionairerne eie, give dem 5 pCt., og Banen behøver altsaa ikke at drives med større Fordeel, end at den giver disse $\frac{5}{7}$ pCt., for at Actionairerne kunne faae deres fulde 5 pCt. Saasnart imidlertid Nettoindtægten bliver større end $\frac{5}{7}$ pCt., skulle Driftsactionairerne afgive $\frac{15}{10}$ af Overskuddet til Statskassen og selv kun beholde $\frac{1}{10}$. Under disse Omstændigheder vil der kun være meget ringe Interesse hos Bestyrelsen for denne Forretning, og den vil ikke være meget ivrig for at formindste Udgifterne eller for at forøge Indtægterne, idet den jo maa gaae ud fra, at naar den har gjort sig den Uleilighed at fortjene 16 Rd., faaer den kun den ene, og de andre 15 gaae til Statskassen. Hvad paa den anden Side Udgifterne angaaer, vil man see, at hver Gang man bestemmer sig for en Udgift af 16 Rd., kommer Staten til at give de 15 Rd. og Driftselskabet kun den ene Rigsdaler, og der vil saaledes for Selskabet ikke være nogen Opfordring til at arbejde meget stærkt for at faae Mere end de 5 pCt., det vil sige: de 5 pCt., som det selv skal have, og hvorved Statskassen Intet vinder.