

i Betragtning, og det er, at Gudenaabanen støder sammen med Tverbanen ved Bråbrand, og at det identviis, som Følge deraf, ikke kan undgaaes, at man fra Bråbrand til Nørhøns maa have en dobbeltsporet Bane, da det uden Tvivl vilde genere Driften i højeste Grad, ikke paa dette Stykke at have en saadan Bane. Lægger man dette til hvad jeg før anførte, saa troer jeg, man vil finde, det er langt billigere at søge en directe Forbindelseslinie med Gudenaabalen.

Ordføreren (Schovelin): Af den afgivne Betænkning vil det ærede Thing have seet, at Udvalget ikke med Hensyn til noget Hovedpunkt i det foreliggende Lovudkast har deelt sig saaledes, at der er fremkommet et Fleertal af Udvalgets Medlemmer; Udvalget har i alle Hovedspørgsmaal deelt sig i lutter Mindretal. Nu er det sædvanligt Fleertallets Opgave at levere en Ordfører; her var intet Fleertal, men Forretningsordenen fordrer, at Udvalget skal vælge en Ordfører, og det er da saaledes blevet min Lod at overtage denne Forretning. Det følger jo imidlertid af sig selv, at jeg ikke kan eller vil være Ordfører for andre Anstuelser end mine egne, og jeg skal derfor indskrænke mig til at omtale de Endringsforslag, som jeg har deeltaget i at stille.

Med al den Uenighed, der er i Udvalget, er der dog opnaaet Enighed med Hensyn til den første Paragraph; de Forslag, som dertil ere stillede, ere stillede af hele Udvalget, men de indskrænke sig vigtigst ogsaa til at forandre Ordet „Sjælland“ til „Nørrejylland“, hvilket man har anseet for at være den rette Benaevnelse for denne Provinds. Saasnart vi derimod komne til § 2, begynder Delingen. Kun et af Udvalgets Medlemmer har tiltraadt Lovudkastet, saaledes som det er forelagt af Regjeringen, men de andre 10 Medlemmer have deeltaget i at stille Endringsforslag, og jeg selv har deeltaget i at stille det, der er betegnet med Nr. 3. Den meget ærede Indenrigsminister har yttret saavel idag som ogsaa flere Gange tidligere, at det dog egentlig er den østlige Linie, han anseer for den bedste. Han har idag anført saa mange og saa gode Grunde

for at vælge denne Linie, at jeg troer fuldkommen at kunne indskrænke mig til at henvise dertil. Jeg beklager kun, at den ærede Indenrigsminister ikke ogsaa har optaget denne Linie i Lovudkastet, jeg beklager, at der saaledes idetmindste har været et Dieblik, og det desværre netop det Dieblik, da Loven blev til i den Stikkelse, hvori den blev forelagt Rigsdagen, hvori han har opgivet denne Linie, men det glæder mig at høre, at han atter ønsker, at denne Linie maa blive optagen i Loven. Afvigelsen mellem dette Endringsforslag og Lovudkastets § 2 dreier sig jo hovedsagelig om den sydlige Deel af Banen i Nørrejylland, om Linien Syd for Horsens, men ogsaa med Hensyn til Linien Nord for denne. By er der en lille Afvigelse, idet vi, der have stillet dette Endringsforslag, have udtalt, at vi helst ønskede, at Banen skulde gaa Vest om Standerborg. Den meget ærede Indenrigsminister har idag udtalt, at naar man vilde sætte det Terrain, der ligger Vest for Standerborg, i Forbindelse med Jernbanen, vilde han ansee det for bedst, at det stete ved en Sidebane. Da jeg ikke kender Terrainet tilstrækkeligt, skal jeg ikke udtale nogen Mening derom, og det er naturligt, at man tilsidst helst maa vælge denne Fremgangsmaade, uagtet det steds er uheldigt at bruge Sidebaner, og det derfor vilde være ønskeligt om Hovedbanen, selv med Døffelser, kunde føres denne Vej. I Slutningen af Endringsforslaget er der endnu en lille Afvigelse mellem dette og Regjeringens Udcast, idet vi nemlig have troet, at det vilde være rigtigere at lade Tverbanen ende ved Holstebro istedetfor ved Struer, og Marsagen dertil er den, at, medens der tidligere ikke har været Udsigt til at faae en Længdebane gennem det vestlige Sjælland, arbeides der jo nu fra Regjeringens Side saa alvorligt paa denne Sag, at man vel tør haabe, at en saadan Linie inden ikke lang Tid vil komme istand, og for det Tilfælde maa det vistnok ansees for ønskeligere, at Banen ender ved Holstebro, hvorved den paa en Maade banner en Begyndelse til den vestlige Længdebane, end at den vender sig mod Nord og ender ved Struer.

Til Endringsforslaget under Nr. 3 slutter sig et senere Forslag under Nr. 9, idet dert er