

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 309.

Solote Sæfion.

75de Møde.

Tirsdagen den 8de Januar Kl. 1.

(Fortfætt.)

Indenrigsministeren ad interim (forf.).

Efter de af os anstillede Overslag vil jeg sige, at det egentlige Driftsmateriel kun vil koste omkring 32,000 Rb. pr. Mîil, og jeg skal gjerne meddele det ærede Udvalg Detaillen af dette Overslag, som jeg ikke havde ved Haanden, da jeg confererede med Udvalget. Her skal jeg kun bemærke, at der paa de 58 Pds. Baner er beregnet Locomotiver af 16 Tons og ellers Locomotiver af 20 Tons. Det er altså fordi man ikke kan holde sig til det egentlige Driftsmateriel, men ogsaa maa tage mange flere Udgifter i Betragtning, at man ikke kan blive staaende netop ved 40,000 Rb.; jeg haaber imidlertid, at man ikke vil komme saa overordentlig meget over 40,000 Rb., sjsøndt man vel vil komme noget derover. — Der er gjort forskjellige Forslag med Hensyn til den Maade, hvorpaa Forpagtningscontracten skal sluttes. Forsaavidt disse nu ere aldeles afvigende fra den foreløbige Overenskomst, maa jeg ansee deres Vedtagelse for det Samme som en Forkastelse af denne Overenskomst, og dermed ogsaa af det foreslagte Lovudkast. Dette Lovudkast har jo, som jeg allerede har antydet, den særlige Egenstaaelse, at det i Grunden er en Approbation fra den lovgivende Magts Side paa en indgaaet Overenskomst; man kan ikke give det en anden Charakter; vil man give det en anden Charakter, saa falder man atter ud

i de vistnok overordentligt interessante Forhandlinger om de mange forskjellige Linier og kommer bort fra det ganske simple praktiske Spørgsmaal, om man finder at kunne approbere den foreløbige indgaaede Contract eller ikke. Jeg kan altså ikke gaae ind paa alle de Rækker af Forslag, der saa bethdeligt afvige fra den foreløbige Overenskomst. Forsaavidt der ved Forslaget under Nr. 25 er opstillet Regler for en forskjellig Rækkefølge for Liniernes Udførelse, da kan jeg ikke gaae ind paa dette Forslag. Vi ere allerede paa Veien til Viborg med Jordarbejderne, og det vilde være meget uheldigt, om man vilde standse og sige, at vi ikke maatte gaae først til Viborg; derimod skal jeg ikke have Noget imod, om man siger, at vi ogsaa skulle gaae til Skive. Ligeledes vil jeg heller ikke ansee det for noget Givet, om man skal tage det, der er opført som Nr. 2, før det, der er opført som Nr. 3; det vil komme an paa, hvor hurtigt der bliver bygget i Slesvig; deraf vil den Orden, hvori Arbejderne blive at foretage, for en ikke lidet Deel afhænge. Tøvrigt skal jeg ikke have Noget imod, at der bliver givet Rigsdagen altsjællig Indskyldelse paa at bestemme, i hvad Orden Banerne skulle bygges; men vi maae først have det klart, naar Banen kan ventes færdig i Slesvig; først da er det egentlig, at man kan have en Forestilling om, hvorledes de andre Baner bør følge efter hverandre.

Det er med disse Bemærkninger, jeg skal tillade mig at indlede Forhandlingen over de stillede Forslag. Jeg maa bede undskyldelse, at jeg, da jeg talte om Besværligheden af at komme ind i Gudenaabalen fra Horsens, glemte et Punkt, som man dog ikke maa undlade at tage