

heraf 36 pCt., Roeskilde 11,64 pCt., Ringsted 9,82 pCt., Sorø 5,09 pCt., Slagelse 8,06 pCt. og Korsør 23,89 pCt., hvorimod af de større Landstationer Taastrup kun har indbragt 2,35 pCt. og Borup 1,83 pCt. Derved seer man altsaa ogsaa Rigtigheden af, hvad jeg før bemærkede, og det nægtet der blandt disse Stationer er f. Ex. Roeskilde, der jo er en Søstad, som kan bruge Søveien ved Siden af Landveien. Naar vi tage den sidste Driftsberetning, som jeg har her, nemlig Driftsberetningen for 1859, saa vil Sagen stille sig saaledes, at for Personfrekvensen var Indtægten i Kjøbenhavn 42,32 pCt., i Roeskilde 10,26 pCt., i Ringsted 7,18 pCt., i Sorø 5,035 pCt., i Slagelse 6,81 pCt. og i Korsør 21,685 pCt., hvorimod der af de to største Landstationer havde, af Taastrup kun 2,20 pCt. og af Borup 1,685 pCt. Med Hensyn til Godstransporten gav Kjøbenhavn 40,11 pCt., Roeskilde 11,05 pCt., Ringsted 9,715 pCt., Sorø 6,10 pCt., Slagelse 8,1 pCt., Korsør 19,35 pCt., Borup 2,075 pCt. og Taastrup 1,115 pCt. Jeg troer saaledes, at man ikke kan miskjende den store Betydning af, at Banen berører de Steder, hvor der er en større Ansamling af Menneſker, thi den hele Frekvens, som derved fremkommer, vil give en betydelig Binding; i den Henseende vil den østlige Bane jo ubetinget have et Fortrin, idet den berører de fleste Kjøbstæder, hvorved der frembringes Forhold, der gjøre det sandsynligt, at denne Bane vil forrente sig bedst; naturligvis vil Mellembanen i den Henseende stille sig gunstigere end Gudenaabanen.

Der er imidlertid et Moment, som jeg ikke nægter har faaet en ikke ringe Betydning under denne Sags Behandling, det er Hensynet til, hvad jeg med et Ord vil kalde Centraljylland, de store Søer, de store Vanddrag, der findes i Midten af Jylland, og som vi kalde Gudenaadalen. Naar vi have stridt med hverandre om Hebebanen og Kystbanen, om Hedetørvsbanen og Tissebanen osv., saa vil jeg fra min Side ikke nægte, at det vel kan være, at jeg ikke tilstrækkeligt har anerkjendt Betydningen af, hvad jeg kalder Centraljylland, og naar Baneanlægget skal være fuldkommen tilfredsstill-

ende, vilde jeg derfor ogsaa ansee det for at være af Vigtighed at tage Hensyn til denne Deel af Landet, selv om det for Dieblirket kun var en Fremtidsbane, man kom til — man har jo Fremtidsmusik, hvorfor da ikke Fremtidsjernbaner —, thi der ligger ubetvølv sa store Kræfter i disse Egne, at det ikke vilde være forsvarligt at undlade at tage Hensyn til dem. Idet jeg altsaa paa den ene Side fastholder, at man ved Valget af Linien maa tage Hensyn til, at der tilveiebringes den nærmeste Forbindelse mellem Provindserne, og tillige til, hvad der med Næmhelighed bedst forrenter sig, saa stiller der sig paa den anden Side for mig som en berettiget Fordring, som jeg fra min Side vilde være villig til at fyldestgjøre, Hensynet til alle de Forhold, som jeg, naar jeg skulde betegne dem kort, enten maatte kalde Gudenaal eller Silkeborg; men vi behøve ikke at give dem noget bestemt Navn, da vi Alle vide, hvad der menes. Naar jeg nu spørger om, hvorledes de forskjellige Forslag stille sig til disse af mig givne Antydninger om det, der efter min Formening skal fyldestgjøres, saa fremstiller sig strax for Betragtningen det under Nr. 3 stillede Forslag, hvilket Forslag efter min Mening har en rigtig Tanke. Med Hensyn til den mellemste Bane, der i Lovforslaget er valgt, fordi den var den billigste, eller i det Mindste efter Overflaget viste sig at være den billigste, har det ikke nogen stor Betydning, om den sydlige Deel af den slaaer en Bugt mere mod Ost eller mod Vest. Ved at lade den slaae denne Bugt mere mod Vest, komme vi ikke ind i Naturforhold, der egentlig paa nogen som helst Maade kunne have videre Interesse; vi komme derved ind paa Randhøl Hebe, men vi ere saa langt fra den frugtbare Vestkyst, at den egentlig ikke faaer nogen som helst Betydning for Banen. Ved derimod paa Linien, mellem Aarhus og Horsens at lade Banen slaae en Bugt mere imod Vest komme vi i Berøring med hele det Vandbassin, der er saa interessant og som muligt har en saa stor Fremtid for sig. Naar jeg nu dog imidlertid ikke kan tænke mig endelig at blive staaende ved dette Forslag, saaledes som det foreligger, da er det, fordi det lader det ubestemt, hvorvidt Gudenaadalen vil blive berørt eller ikke; jeg mangler Bestemthed for, at det vil