

— med Hensyn til det Største ere rigtignok Oplysningerne heri ufyldestændige og meget foreløbende — stille sig for hver Linie. Jeg har dernæst ladet den samme Undersøgelse anstille paa den Maade, at man kun lagde et Belte af 1 Miil paa hver Side af Banerne. Det vil imidlertid være indlysende, at naar Banen nærmer sig meget Kysten, kommer denne Omstændighed til at udøve en stor Indflydelse paa Banen. Resultatet af disse Undersøgelser vil efter Folketællingen af 1ste Februar 1855 være, at der indenfor en Afstand af 2 Miil til hver Side af Linien findes paa Veile-Linien, for at bruge dette Udtryk, pr. Miil langs med Banen 7927 Mennesker, paa Horsens-Linien 7343, og paa Gudena-Linien 7011 Mennesker. Man vil altsaa see, at uagtet den østlige Linie kommer nær ved Havet, hæver den dog hvad Folketallet angaaer Rangen som den første. Med Hensyn til Hartkornet giver Veile-Linien pr. løbende Miil 2020 Tdr., Horsens-Linien 1843 Tdr. og Gudena-Linien 1694 Tdr. — Paa de Oplysninger, der slutte sig til Folketællingen af 1837—38 lægger jeg ikke stor Vægt, men da Undersøgelserne ere anstillede, haaber jeg, at man ikke vil have Noget imod, at jeg meddeeler Resultaterne. Af Heste, Plage og Føl var der den 1ste Februar 1838 pr. Miil af Veile-Linien 1693 Stk.; af Horsens-Linien 1524 Stk. og af Gudena-Linien 1,386 Stk. Af Køer, Stude, Tyre og Ungkvæg til Opdræt, var pr. Miil af Veile-Linien 5,035 Stk., af Horsens-Linien 4,695 Stk., og af Gudena-Linien 4,362 Stk. og endelig af Sviin, Grise, Faar og Lam var pr. Miil af Veile-Linien 9,276 Stk., af Horsens-Linien 8,787 Stk. og af Gudena-Linien 8,384 Stk. — Ved at lægge et Belte af en Miil paa hver Side af de 3 Linier, stiller Forholdet sig omtrent paa lignende Maade. Befolkningen var den 1ste Februar 1855 pr. Miil af Veile-Linien 5,138, pr. Miil af Horsens-Linien 4,805 og pr. Miil af Gudena-Linien 4,268. Hartkornet var pr. Miil af Veile-Linien 1,168 Tdr., pr. Miil af Horsens-Linien 1,124 Tdr. og pr. Miil af Gudena-Linien 961 Tdr. Af Heste, Plage og Føl var den 1ste Februar 1838 pr. Miil af Veile-Linien 968 Stk., pr. Miil af Horsens-Linien 918

Stk. og pr. Miil af Gudena-Linien 773 Stk. Af Køer, Stude, Tyre og Ungkvæg til Opdræt var pr. Miil af Veile-Linien 2,858 Stk., pr. Miil af Horsens-Linien 2,911 Stk. — dette og det næste Punkt er det eneste Sted, hvor den østlige Linie træder noget i Styggen — og pr. Miil af Gudena-Linien 2,478 Stykker. Af Sviin, Grise, Faar og Lam var pr. Miil af Veile-Linien 5,098 Stk., pr. Miil af Horsens-Linien 5,268 Stk. og endelig pr. Miil af Gudena-Linien 4,774 Stk. Der er imidlertid en Omstændighed, som man, naar man overveier Betydningen af disse forskjellige Tal, ikke maa tabe af Betragtning, og det er, at det har en overordentlig stor Betydning for Brugen af Banen, at den ligger saa at sige, lige udenfor mange Menneskers Døre, thi det er jo Noget, Enhver vil vide, at man da kommer til at bruge den langt hyppigere, end naar den ligger i en større eller mindre Afstand. Det er det, der har vist sig paa alle Steder, at en stor Ansamling af Befolkningen paa visse bestemte Punkter giver en betydelig Fregvents for Banen, og naar vi blot ville tage et Par Aar af den Erfaring, vi have i saa Henseende, komme vi ganske til det samme Resultat. Naar vi undersøge, hvorledes Indtægten for de befordrede Personer falde paa Stationerne paa den roeskild-korsørste Bane i Tidrummet fra 27de April til 31te December 1856, viser det sig, at Procentandelen af Fregventen har i Kjøbenhavn været 42,06, i Roeskilde 10,04, i Ringsted 7,34, i Sorø 5,04, i Slagelse 8,01 og i Korsør 21,85 pCt.; men derimod, og det er mærkeligt, naaer en Station som Taastrup ikke høiere op end til 2,06 pCt. og en Station som Vorup kun til 1,60 pCt. Jeg troer, at der her viser sig, hvad der gjentager sig saamange Steder, at det med Hensyn til Jernbanens Rentabilitet kommer overordentlig meget an paa, at man paa visse Punkter af Banen smider, om jeg saa maa sige, en Ansamling af Mennesker, der til deres daglige Brug give Mellemstationerne Indtægter; det har en overordentlig stor Betydning for hele Banens Rentabilitet. Med Hensyn til Godstransporten stiller Forholdet i samme Tidrum sig omtrent paa lignende Maade; Kjøbenhavn gav i Indtægt