

paa byggede Forslag, maade derfor være ligehybdende og eensbetydende med, at man overhovedet ikke ønsker denne Lov fremmet. Der er ogsaa i en anden Henseende at tage Hensyn til Fortiden. Man maa jo nemlig erindre, at der bygges for Tiden paa en Jernbane i Sylland, ifølge en given Lov og afflutted Contract. Denne Jernbane er allerede delvis udført — Expropriationen foretaget i en videre Udstrækning og Arbeidet begyndt paa forskellige Steder. Man kan derfor ikke betragte denne Bane som noget ikke Existerende; man maa gaae ud fra denne Linie som bestaaende og som Noget, man i sine Forslag tager Hensyn til. Jeg maa derfor bestemt modsætte mig alle de Forslag, der ikke belysne sig, hverken om den nu affluttede Contract eller om den allerede vedtagne Lov og den dertil sig sluttende Contract; jeg maa, som sagt, ansee disse Forslags Vedtagelse som eensbetydende med, at man ikke ønsker Loven. I den Henseende kan jeg ikke nægte, at den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts Deer Valgkreds (Tscherning) har i Betænkningen udtalt sig med hele den Aabenhed og Frimodighed, som han altid lægger for Dagen; han udtaler sig saa tydeligt og klart som fornødent mod overhovedet at gaae videre med Jernbaneanlæg i Sylland. Det maa maaskee være mig tilladt at gjøre en eneste Bemærkning i saa Henseende, og det er den, at naar dette er Grundtanken i Sjælen, saa vil man let kunne forståe, hvorledes man bøier sig hen til saadanne Forslag, hvis Antagelse vilde tilvejebringe det attraaede Dnsles Opfyldelse, nemlig at Sagen ikke blev videre fremmet. Naar en Mand helst ønsker slet ikke at fremme noget Jernbaneanlæg i Sylland og kun in subsidium ønsker en vis, bestemt Linie, saa er det ganske naturligt, at der opstaaer et Selvbedrag hos Vedkommende, og at han ønsker en bestemt Linie, fordi han anseer den for umulig, og fordi han, naar han fik en saadan Linie vedtagen, vidste, at saa var hans Hovedpiemod opfyldt, nemlig ikke at faae nogensomhelst Linie.

Jeg skal iøvrigt ogsaa bemærke, at selv uden Hensyn til det, der ligger bagved det af den ærede Rigsdagsmand med Flere under Nr. 5 stillede Forslag, kunde jeg ikke finde den foreslaaede Linie hensigtsmæssig, thi den omgaaer

Befolkningen og de frugtbare Egne, den søger næsten med Engstellighed at undgaae at komme i Berøring med de Steder, hvor der er Ansamling af mange Menneſter; jeg troer, at Den-tabiliteten af en saadan Linie, vilde være saa overordentlig slet, at man alene af den Grund ikke kunde gaae ind paa dette Forslag, skjøndt det fremtræder under forskellige Former. Forsaa vidt der blandt de stillede Forslag er forskellige, der gaae ud paa, at der i Loven skulde optages Bestemmelse om Anlægget af forskellige andre Linier end de i Lovudkastet opstillede, da skal jeg i og for sig ikke have Noget imod, at man paa den Maade fuldstændiggjør — om jeg saa maa sige — Lovudkastet, forudsat at man ikke opstiller bestemte Pengebetingelser med Hensyn til disse nye Liniers Anlæg. I denne Henseende troer jeg, Erfaringen har lært os, at man bringer Regjeringen i en uheldig Stilling, naar man binder den ved en bestemt Sum, da den derved saa overordentlig let kommer til at gaae til den hyderste Grændse, der er fastsat. Der er naturligtvis — det behøver jeg ikke at sige — en Forskel paa den Deel af Loven, der ikke slutter sig til den indgaaede Contract, og som derfor strax træder i Fuldbgyrdelse, og de Dele af Loven, der kunne trænge til hyderligere Bestemmelser efter Overveielſe fra Regjeringens og Rigsdagens Side, og som ikke berøre de Linier, hvorom der allerede er afflutted en foreløbig Overenskomst.

Jeg maa nu tilstaae, at ligesom jeg allerede ved Sagens 1ste Behandling udtalte, at selv det af Regjeringen stillede Forslag med Hensyn til Linien fra den slesvigſke Grændse til Aarhus — det er derom, Menighedsforskjelligheden dreier sig — ikke aldeles tilfredsstillende mig, saaledes er det Samme Tilfældet med de forskellige Forslag, der i den Henseende ere stillede af Udvalgets Medlemmer. Det maa være mig tilladt fortælligt at fremsføre forskellige Oplysninger i Anledning af de 3 forskellige Linier, der ere foreslaaede. Der er et Hensyn, som det er overordentlig vigtigt at tage i Betragtning ved Forhandlingerne om en Jernbanelinie i Sylland, og det er, at et saadant Anlæg ikke er et Foretagende for den enkelte