

7) Lovforslagets § 6 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart saavel som i denne at føre dansk Skib af over 20 Commercelæsters Dregtighed, er betinget af Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis som Skipper. Saadant Borgerkab eller Næringsbeviis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis i Almindelighed foreskrevne Betingelser og som derhos, enten har ved Søcadet-Academiet bestaaet Examen som Søofficer og gjort et Togt i denne Egenkab, eller faret som Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5 eller eet Nav som Skibsfører i den i § 3 omtalte Fart, eller som i Overensstemmelse med foregaaende Paragraph har vundet Afgang til at fare som første eller eneste Styrmand og har faret som Styrmand mindst i eet Nav paa de i § 5 nævnte Farvande eller i lige saa lang Tid været Skibsfører i den i § 3 omhandlede Fart.

vedtoges eenstemmig med 60 Stemmer.

8) Tschernings Forslag til § 5, med hvilket Lütkens Forslag under Nr. 2 faldt sammen:

§ 7de Linie: „med Seilskibe“ udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 58 Stemmer.

9) Lovforslagets § 5 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Til at fare som 1ste eller eneste Styrmand udenfor den i § 2 nævnte Fart kan Ingen erhverve Afgang, med mindre han har den almindelige Styrmandsexamen eller en tilsvarende Examen ved Søcadet-Academiet, har fyldt sit 21de Nav samt efter sit fyldte 15de Nav gjort idetmindste 4 Reiser til Island, Færøerne, den bothniske eller finske Bugt eller 3 Reiser paa Farvandene ved Spits-

bergen, Grønland, Syd- eller Vestkysten af Storbritanien, til Island, Frankrig, Spanien, Portugal eller Middelhavet eller 2 Reiser til Vestindien, Amerikas Ost- eller Afrikas Vestkyst eller en Reise om Cap Horn eller om Cap Godthaab, og paa saadanne Reiser faret mindst 4 Maanedes som Matros. Forinden Noget kan lade sig forhyre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Dyrligheden have godtgjort, at han er i Besiddelse af de i denne § befalede Egenkaber, hvorom der da meddeles ham et Beviis, der udfærdiges paa ustemplet Papiir og uden Gebyr. Enhver, der er afgaaet fra Søcadetacademiet, efterat have bestaaet Examen som Søofficer, er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den fornævnte Fart.

vedtoges eenstemmig med 62 Stemmer.

Lovforslagets §§ 7—16 (see Anh. A. Sp. 1515—1518) tilligemed Lovforslagets Titel vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling faldes derpaa under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 61 Stemmer.

Endringsforslag til Sagens tredie Behandling, indkaldes til førstkommende Fredag. Middag Kl. 12.

Man gif derpaa til det sidste Nummer paa Dagsordenen: Tredie Behandling af Udkast til Lov, hvorved Forordningen af 26de November 1768 og Kongl. Resolution af 11te August 1818, angaaende indlenlands fabrikerede Kobber- og Messing-Varers Forhandling i Danmark, ophæves m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Spalte. 4223 fgg.)