

Vier: Den høitærede Minister holdt meget stærkt paa Myndighedsalderen, paa 25 Aar og meente, at fordi en Skomager og Skræder nødvendigtvis skulde være 25 Aar, naar han nedsatte sig, skulde Skipperen ogsaa være det; det er vistnok saa, at Haandværkerne i Almindelighed ere 25 Aar; forinden de naae faavidt at faae Borgerskab, men jeg maa dog gjøre den høitærede Minister, som er bange for, at Børsen skulde blive styret af unge Grosserere, opmærksom paa, at ikke Saa blive Grosserere, forinden de have fyldt det 25de Aar; der er ikke Saa, der have erhvervet Borgerkab som Grosserere, uagtet de ere under denne Alder; jeg kender det Tilfælde, at der i 20 à 21 Aars Alderen er erhvervet Borgerkab som Grosserere, det er ikke saa sjældent. Det er nu meget let at faae en Myndighedsbevilling; vi ere gaaede saa dybt ned, at vi her i Kjøbenhavn have Værtshusholdere paa 22 à 23 Aar, og naar den høitærede Minister vil henvende sig til Kjøbenhavns Magistrat, vil han fra den kunne faae Oplysning om, at Borgerkab er meddeelt Mange, som maaskee ere langt under Myndighedsalderen. Det er kun disse saa Ord, jeg vilde tillade mig i Anledning af den ærede Ministers Udtalelse.

Indenrigsministeren ad interim: Det forekommer mig dog ikke, at der var Anledning til disse saa Ord, thi jeg har paa ingen Maade betænket, at Folk ved Myndighedsbevilling meget godt, forinden det fyldte 25de Aar, kunne blive myndige, jeg gjorde udtrykkelig opmærksom derpaa; men det er derimod ikke Tilfældet, at Nogen bliver Grosserere, medmindre han enten har naaet Myndighedsalderen eller har faaet Myndighedsbevilling — umyndige Grosserere kender jeg ikke, ligesaa lidt som jeg kender Borgerkabs Meddelelse i andre Henseender til Umyndige — og det forekommer mig derfor ikke, at der kan være nogen Anledning til at gjøre en Undtagelse i denne Henseende for Skibsførere.

Lütken: Jeg skal tillade mig at gjøre den ærede Rigsdagsmand for Holst Amt 2den Valgkreds (Tscherning) opmærksom paa, at jeg ikke har gjort mig fhyldig i den For-

vevling, som han meente, at jeg havde gjort mig fhyldig i; der er accurat den samme Øvelse, det samme Cursus og den samme nautiske Dannelse for dem, der blive Officerer, og for dem, der ikke blive det; det er aldeles tilfældigt, om den Ene eller Anden bliver Officeer, uagtet de kunne være lige dygtige. Efter den Erfaring, jeg har havt, og jeg kender disse unge Mænd meget godt, haade den ene Slags og den anden, haade dem, der have gaaet paa Skolen, og dem, der have uddannet sig i det praktiske Liv, kan jeg sætte den Paastand mod det ærede Medlem, at jeg anseer de Førstnævnte for bedre stikkebe end de Andre til at gaae ud som Skibsførere; jeg vil derimod give den ærede Rigsdagsmand Ret i, at de mere praktisk Uddannede, de, der have faret 3 Aar som Matroser, ere mere stikkebe til at være Styrmand end de Andre.

I Anledning af hvad den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage) har udtalt, skal jeg kun gjøre den Bemærkning, at den theoretiske Uddannelse ikke finder Sted for Matrosen, imedens han farer tilføes; Forholdet stiller sig sammenlignelsesviis paa et Skib som paa et Contoir; fordi man sidder og skriver paa et saadant i 3 Aar, bliver man ikke Disponent.

I det Hele taget bevirker den theoretiske Uddannelse, at den, som er uddannet paa denne Maade, gjør hurtigere Reiser end den, som ikke har faaet en saadan theoretisk Uddannelse, af den simple Grund, at han bedre forstaaer at bruge sine nautiske Kundskaber og Instrumenter.

Da Ingen hderlige begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

Lovforslagets §§ 1 og 2 (see Anh. A. Sp. 1513)

vedtoges uden Afstemning.

1) Lütkens Forslag til § 3:

I 2den Linie og 3die Linie udgaae Ordene „af enhver Art og Størrelse“ og istedetfor sættes: „indtil 20 Commercelæsters Drægtighed“ vedtoges eenstemmig med 52 Stemmer.

2) Lovforslagets § 3 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Ret til at føre saavel Dødsfartøier af større