

betrages som dansk Skib; det er isærveleshed ved Sager af denne Natur, at man seer det saare Mislige i, at Lovene ere forskjellige i de forskjellige Landsdele. — Jeg vil haabe, at den ærede Rigsbogsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) vil i Henhold til hvad der er blevet udtalt af den ærede Minister, tage sit Endringsforslag under Nr. 6 tilbage (Tscherning: Nei!), og at han vil lade sig nøie med, at man følger den Vej, der er anvist, nemlig at den Paagjældende søger Myndighedsbevilling i de Tilfælde, hvor det ansees nødvendigt. Jeg antager isvrigt, at en af hans Hovedgrunde for dette Forslag er den, at den unge Mand, der fra sit 14de Aar stadig har været tilsoes under en dygtig Capitain, som maaskee har faret i meget vanskelige Farvande, faaer en langt hurtigere og paalideligere Uddannelse end den, som opnaaes under almindelige Forhold, og at en saadan ung Mand, naar han f. Ex. i sit 18de Aar har taget begge sine Styrmands Examinere, meget let kan, naar han er 22 Aar, have en saadan Uddannelse og Dygtighed, at man kan betroee ham et Skib at føre; det er ganske vist, at der her er et af de Forhold, hvor det gjælder om at have unge, raske og flinke Folk, der ere i Besiddelse af alle deres Legems- og Mandskræfter, og derfor kan det vistnok i det Hele taget være ønskeligt, at en Mand, som endnu ikke er 25 Aar gammel, men hvem man ønsker at betroee et Skib, med Lethed kan opnaae Afgang dertil. — Endringsforslaget under Nr. 7 skal jeg ikke have Noget imod, og skal jeg med den ærede Rigsbogsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) stemme derfor. Jeg kan ikke være enig med den ærede Rigsbogsmand for Kjøbenhavn's Amts 2den Valgkreds (Lütken) i, at den Udvikling, som den Studerende ved Søcadet akademiet opnaaer ved at fare med Cadetsskibet paa Aarets bedste og mindst farefulde Tid, paa nogen Maade kan sættes i Sammenligning med den Uddannelse, den faaer, som Winterdage faarer paa Nordspjæn og passerer isfarlige Ryster; derimod har han fuldkommen Ret i, at de, der udgaae fra Søcadet akademiet, ville være i Besiddelse af flere theoretiske Kundskaber, som i mange Tilfælde ville komme dem tilgode; men jeg troer dog ikke, at disse theo-

retiske Kundskaber i almindelig Fart ville opveie den praktiske Uddannelse, Sømanden faaer ved at fare til Coffardies; — vi maae erindre, at i Farten til Coffardies opnaaes der en ganske anden Øvelse end den, der kan erholdes ved at fare med Cadetsskibet, hvor Vedkommende ikke faaer den Øvelse i at handle selvstændig som den, der f. Ex. faarer som Styrmand med et almindeligt Coffardisskib. Endringsforslaget under Nr. 8 til § 6 kunde jeg ønske udtrykt paa en noget klarere Maade, og maaskee den ærede Rigsbogsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) vil være opmærksom derpaa til 3die Behandling.

Jeg kan ikke nægte, at Loven i det Hele taget har sin Fortjeneste, og det glæder mig, at den er blevet forelagt; men man maa ikke troe, at en Lov som denne kan skaffe os dygtige Skipper; der er ingen Lov, som kan give fuld Sikkerhed for, at netop de, hvem man i Henhold til den betroer et Skib, ere saadanne Mænd, som bør være Herrer over Liv og Gods. Jeg troer, at man kunde hjælpe sig aldeles uden nogen Lov i denne Retning, og overlade til Regerne selv at tage de Folk til at føre deres Skibe, som de ansaae for dygtige dertil; men paa den anden Side skal jeg indrømme, at naar der paahvdes, at en Skibsfører skal være i Besiddelse af visse Kundskaber, er det godt, at dette bliver nærmere bestemt, hvilket seer ved denne Lov. De Regler, som ere foreskrevne angaaende Seilabsen, kunde der være Et og Andet at sige om; det er meget vanskeligt at sige, at det at fare 4 Gange paa et Farvand skal være ligesaa meget som at fare 2 Gange paa et andet Farvand o. s. v.; der er isvrigt ubeladt saa mange Farvande, som burde komme i fortrinlig Betragtning, at Loven i den Henseende ikke er tilstrækkelig klar og udtømmende; der kan saaledes møde ikke saa Tilfælde, hvor den, der har faret i Farvande, som her ikke ere medtagne, maatte være fuldkommen berettiget og tilstrækkelig uddannet til at være første og eneste Styrmand eller Skipper; men jeg skal ikke videre opholde mig derved, fordi det er vanskeligt i en Lov paa en fuldkommen klar og tydelig Maade at omfatte alt Saadant.