

til, at Lyde bedre; man vil uundgaae de mange „eller“; men jeg veed ikke, om dette skulde være nogen afgjørende Grund for de Herrer. — Det maa være mig tilladt at bemærke, at den ærede Rigsdagsmand har ligesom havt en Forudsættelse af, at han vilde tage det under Nr. 5 stillede Endringsforslag tilbage; thi idet han paa Endringsforslagslisten siger: „med disse Rettelser vil § 6 da komme til at lyde, som følger“ osv., har han i den redigerede § 6 dog ikke optaget den Rettelse, som vilde følge af det under Nr. 5 stillede Forslag.

Tscherning: Jeg har allerede sagt den ærede Minister at jeg har havt denne Forudsættelse; jeg har erkjendt, at det Udtryk, som fandtes i Loven, ikke burde vedblive at være, som det var, men tillige, at min Rettelse ikke var heldig. For imidlertid at komme tilbage dertil, maa jeg gjøre den ærede Minister opmærksom paa, at enhver Lov, som indeholder Bestemmelser om Skibsnering eller Skibsføring, hører langt udover Kongerigets Grænser og Kongerigets Havne. Enhver dansk Consul, er det paalagt at paasee, hvorledes Skibsføringen er med Hensyn til de danske Skibe og naar altsaa disse komme til fremmede Havne, førte af Skibsførere, som ikke have de Beviser, som denne Lov paalægger dem at have, vil der være Tvivl hos Consulen om, hvorledes han skal handle. Jeg troer, at hvad enten den slesvigiske eller hollsteenske Minister — som dog maatte ikke see Sagen som slesvigisk eller hollsteensk, men maatte heller ikke see den i hele dens Omfang — have Noget at indvende mod det i Loven brugte Udtryk eller ikke, er det dog bedre, at det kommer bort, thi som Bestemmelsen staaer der nu, kan jeg ikke ansee det for noget heldigt. For dog at give den ærede Minister fuld Frihed og for at vise, at det ganske rigtigt var en Anelse hos mig, at dette „hjemmehørende i Kongeriget“ heller ikke var godt, skal jeg tage Forslaget under Nr. 5 tilbage, forventende, at den ærede Minister da nærmere vil overveie Spørgsmaalet.

Formanden: Forslaget under Nr. 5 er saaledes tilbagetaget. Hvis Ingen optager

det, vil det være bortfaldet. (Ophold) Det er saaledes bortfaldet.

Tscherning: Det var ikke min Hensigt med den anførte Cancelliskrivelse at vise, at det ikke kunde være anderledes, men jeg vilde kun vise, at man allerede i tidligere Tid, og i en Tid, hvor man vistnok ligesaa strengt som nu haandhævede Myndighedsalderen, søgte det nødvendigt ikke at haandhæve den i dette Tilfælde, og det laa gaabenbart deri, at Skibsføreren stables under de vanstelige Omstændigheder just af Forholdene og ikke af Næringsbeviset. Det vilde jo være besynderligt naar f. Ex. et stort Fartoi kom til en fjernliggende Havn, der mistede sin Captain og blev overtaget af en Styrmand paa 22 Aar, at denne, naar han havde fuldført sin Reise godt og til Næberens fulde Tilfredshed, og efterat have naaet 23 Aars Alderen, ikke skulde have Lov til at fare videre med Skibet, som han havde bevilst at være duelig til at føre maasse fremfor Andre. Hvad den ærede Minister fremførte om Næringsloven, kan ikke gjælde mig, som stadig har søgt at oplyse, at disse indskrænkende Betingelser i Næringsloven egentlig ikke hørte hjemme der, men vare nedarbejdede Formulærer, som ikke betød Noget; og jeg har ogsaa den Overbeviisning, at mangen en yngre Mand kan, naar han har Midler og Evne dertil, i 22—23 Aars Alderen bestyre et Værfted bedre end mangen Anden, der er 30 Aar, men som forresten er en lidet begavet og opvakt Person — saa det er altsaa ikke fra denne Bestemmelse, man kan gaae ud; hertil kommer, at denne Lighed i Passatelsen kan saa føre til det Modsatte; thi naar man maa erkjende, at der findes ikke saa Skibsførere, som før de ere 22 til 23 Aar gamle, kunne føre store Fartøier over Havet under vanstelige Betingelser, maa man ogsaa komme til den Erkjendelse, at mangen en Skomager og Skræber kan føre sin Bedrift godt, skjøndt han ikke har naaet sit 25de Aar; jeg skal kun fastholde det, som en lang Erfaring har viist at være det Rigtige, at man nemlig ikke, for Lighedens Skyld med Næringsloven, skal med Hensyn til andre Forhold affikere andre Bestemmelser, thi Skipperen paa et Far-