

Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart er betinget af og kan altsaa kun skee ved Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbeviis som Skipper. Naar denne Lov træder i Kraft, kan dens Bestemmelser ikkun blive opfyldte i Kongerigets Havne, eller den tiltager sig en Myndighed, som den ikke har. Jeg skal iøvrigt være meget villig til at tage mit Forslag tilbage, saameget mere som jeg indrømmer, at det ikke fyldestgjør mig selv, og de Indsigelser, den ærede Minister har gjort derimod, har jeg allerede selv gjort, men jeg har villet stille det for at faae det stillet klart, at Loven her tiltager sig Noget, som vil blive lagt den til Last. Jeg vil indrømme, at det maaskee i Praxis ikke vil faae Meget at bethede, men Bestemmelsen vil blive lagt os til Last som et Overgreb. Tog man Ordet „danst“ bort, var man ikke bedre faren; thi da hed det: „Ret, til at føre Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart o.s.v.“ Der som den ærede Minister puffer, at jeg tager mit Forslag tilbage, imod at han til tredie Behandling forsøger sin Lykke ved at stille et Forslag, som kan tilfredsstille eller afhjælpe de Indvendinger, jeg har gjort, skal jeg ikke ønske noget hellere; thi jeg erkender tilfulde, at mit Forslag ikke er heldigt.

Indenrigsministeren ad interim: Sin Lykke kan man jo gjerne forsøge; men det forekommer mig ikke, at der kan være ringeste Tvivl om, at Lovforslaget i alle forekriver Regler med Hensyn til de Skibe, som udeclares fra Havne i Slesvig og Holsteen, heller ikke for de i Kongeriget hjemmehørende Skibe, som udeclares i Slesvig og Holsteen. Det er altsaa kun forsaavidt disse Skibe overhovedet komme ind under Kongerigets Lovgivnings Omraade, at Lovens Bestemmelser komme til Anvendelse, og en Bestemmelse som den foreslaaede forekommer mig derfor ikke at være noget Overgreb. Paa den modsatte Side maade de i Kongeriget hjemmehørende Skibe, som ere i Fart mellem Slesvig og Holsteen og fremmede Steder, være underkastede den der gjældende Lovgivning, og kunne ikke forlange at undtages derfra. Jeg skal imidlertid overveie dette Spørgsmaal inden tredie Behandling og optage Forhandlingen om det; jeg skal navnlig

conferere med mine ærede Colleger for Slesvig og Holsteen for at høre, om der fra deres Side skulde være nogen Betænkelse ved den Affattelse, Loven nu har, og om de maatte ønske en anden; dersom vi skulde enes om en anden Affattelse, skal jeg tillade mig at stille et Endringsforslag i saa Henseende. Den ærede Rigsdagsmand rykkede frem med en gammel Cancelliskrivelse som sværet Skjæts til Forsvar for det af ham under Nr. 6 stillede Forslag. Det er vistnok første Gang, den ærede Rigsdagsmand har benyttet en Cancelliskrivelse som et Batteri, til Forsvar. Jeg kan imidlertid ikke anerkjende denne Cancelliskrivelse som afgjøvende med Hensyn til det Spørgsmaal, her ligger for. Det gjælder om at ordne denne Næringsvet og give Regler for den i Overeensstemmelse med Næringslovens almindelige Grundsætninger, og er det da ikke snurrigt, at En for at være Stomager maa være fuldmyndig, men derimod for at føre et Skib i den lange Fart skulde kunne nøies med en yngre Alder? Vi maade i de samme Spørgsmaal gjennemføre de samme Grundsætninger. I Næringsloven have vi opstillet Fuldmyndighed for at drive borgerlig Næring som Betingelse, det maade vi ogsaa gjøre her; der kunde snarere være Grund til her at forlange en højere Alder. Den ærede Rigsdagsmand mener, at der skal bestemmes en yngre Alder for at være udrustet med den uhyre Myndighed, som Capitainen paa et Skib i en saadan Fart har, og at man kan betroe dette Hverv til en yngre Mand end den, til hvem man kan betroe Sylene og Naalen. Det forstaaer jeg ikke. Er det ikke ogsaa arimeligt, at for at være Sætteskipper, for at fare i de indenlandske Farvande, f. Ex. føre Væler fra Volland til Kjøbenhavn, skal man være fuldmyndig — thi § 3 fordrer de almindelige Betingelser — men for at seile omkring Cap Horn, til Brasilien eller Australien behøver man ikke at være fuldmyndig? Nei, lad os holde os til Lovgivningens almindelige Bestemmelser om Fuldmyndighed som Betingelse for at erholde Borgerkab. Jeg vil derfor vedvarende meget fravaade det under Nr. 6 stillede Endringsforslag. Der er sagt for og imod Forslaget under Nr. 7, hvad der efter min Mening kan siges. Hvis man forkaster det, vil § 6 komme