

Net, som ere opbrugte paa Søen, saa maa jeg dertil bemærke, at de her omhandlede Mænd ogsaa ere opbrugte paa Søen — og at de vide Mere end de Andre, forekommer mig ikke at være nogen Grund til, at de skulle miste nogen af de Rettigheder, de have havt fra Kristids Tid. Endringsforslaget under Nr. 8 skal jeg ikke have noget videre at erindre imod; jeg skal iøvrigt bemærke, at § 6 vil blive fuldkommen saa god i den Skikkelse, hvori den nu foreligger, som den vil blive efter den ærede Rigsdagsmands Forslag.

Æscherning: Da det nu efterhaanden bliver mere og mere klart og sikkert, hvad § 3 bethder, skal jeg tage mit Endringsforslag til denne Paragraph tilbage.

Formanden: Det af Rigsdagsmanden for Holbø Amt 2den Valgkreds til § 3 stillede Endringsforslag er taget tilbage; hvis Ingen optager det (Ophold), er det saaledes bortfaldet. Den ærede Rigsdagsmand har fremdedes Ordet.

Æscherning: Hvad Myndighedsalderen angaaer, skal jeg henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa et Cancelli-Circulaire af 28de September 1822 til samtlige Stiftamtmand og Amtmand, angaaende at de, der ville vinde Borgerkab som Skipper, ikke behøve at have opnaaet Myndighedsalderen, der ender saaledes: „saa skulde Cancelliet til behagelig Efterretning og Bekjendtgjørelse tjenstligt tilmelde (Tit.), at Bestemmelserne i den ommielde Placat ikke ere anvendelige i det omspurgte Tilfælde, efter som Forordningen af 8de Januar 1802 § 68, sammenholdt med § 70, fastsætter en anden Alder, som dog med Hensyn til, at Ingen maa meddeles Styrmandspatent under 20 Aar, og at ingen Styrmand

derefter kan blive Skipper; forinden han har gjort 2 Reiser, ikke kan antages at blive bethdelig under den i Placat af 14de April 1820 benevnte“.

Det er Noget, som endnu bestaaer, der findes Capitainer, der ikke ere 25 Aar, ja ikke over 23, og det paa længere Farter. Det vilde være ubilligt at indskrænke denne Bestemmelse, men det vilde være dobbelt urimeligt, om man vilde overføre det, som her i Lovten foreslaaes, ogsaa paa Søofficererne, thi medens denne Indskrænkning er meget billig, som jeg foreslaaer, vil jeg ansee det for overmaade ubilligt at forlange, at den, der bliver Søofficer i sit 20de Aar og har gjort Reiser som Søofficer i sit 21de Aar, ikke skulde kunne faae Næringsbeviis som Skipper, før han er 25 Aar. Det vilde være ubilligt mod en Klasse, der, som jeg allerede har anført, kunde komme i det Tilfælde at maatte optræde som Skibsførere under de allervanføeligste Forhold uden at være 25 Aar gamle, ja, langt under denne Alder. Det ærede Medlem, der talte sidst, talte om de flere Kundskaber, som disse unge Mænd have fremfor de i Coffardifarten Uddannede, men det er uvist; der er Intet, der sætter en Mand, der farer til Coffardies som Styrmand, i den Art Fart ud af Stand til at erhverve sig Kundskaber. Der har i den nordamerikanske Fart mellem deres Capitainer i Handelsmarinen viist sig Folk, der have gjort meget smukke nautiske Opdagelser, og som Nautiken stulder betydeligt. Naar det ærede Medlem indskrænker sig til at sige, at Styrmandsexamen ikke afgiver de samme Beviiser for Kundskaber som Afgangsexamen ved Søcadetstolen, da er det ganske vist, men naar han tillige siger, at de, der udgaae fra de private Skoler, ikke have de samme Kundskaber, da er det paa ingen Maade vist.