

hvortil den Mand, der ikke har havt For-
muenhed nok til at gennemgaae denne Skole,
men som derimod har erhvervet sig sin Digtighed i
Handelsfarten, skal være andre og strengere Betin-
gelses- og Skibsføringen vedkommende, underkastet.
Naar man gennemlæser § 6, saaledes som jeg
har affattet den, er det muligt, at man ikke
lægger Mærke til, at det „enten“ der staaer
først, svarer til et senere „eller“; begge ere
trykte med fremhævet Skrift, og man vil see,
at det første Ord kun angaaer Søofficererne.
Det hedder nemlig saaledes: „Saadant Bor-
gerskab eller Næringsbeviis“ — Næringsbeviis
som Skipper — „er Enhver berettiget til at
vinde, som efterat have fyldt det 22de Aar
opfylder de for Erhvervelsen af Borgerskab
eller Næringsbeviis i Almindelighed foreskrevne
Betingelser, og som derhos enten har ved
Søcadetalskolen bestaaet Examen som Sø-
officer og gjort et Togt i denne Egenkab,
eller“ — det gjælder bestandig om den, der
har været ved Søcadetalskolen — „faret som
Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5“
— det er den længere Fart — „eller i Aar
som Skibsfører i den i § 3 omtalte Fart“ —
det er den indenrigske Fart; der er jo ikke saa
Søofficerer, som navnlig føre Dampskibe i den
indenrigske Fart, og jeg har erkjendt, at dette
for dem maa gjælde lige med at have været
som Styrmand paa en længere Fart eller gjort
et Togt som Officer i Søetaten. Jeg har
holdt mig hertil, idet Ministeren nemlig ved
første Behandling gjorde opmærksom paa, at
det, man i Loven var gaaet ud paa, de Betin-
gelses- man deri havde indført for at ind-
skrænke Adkomsten til at blive Skipper, idet en
Mand ved at tage Styrmandsexamen ikke havde
vundet Adkomst til at blive Skipper, men her-
ligere skulde have faret som Styrmand, vare
begrundede i, at man ønskede, at den Vedkom-
mende, førend han kunde blive Skipper, skulde
være vant til selv at føre Commando. Det
har jeg ogsaa anvendt paa de unge Mænd, som
udgaae fra Søcadetalskolen, og man maa jo lægge
Mærke til, at denne Skole nu har betraadt en
ny Vej. Den udbanner nemlig nu saamange
Elevs, som den har Midler til, men forplig-
ter sig ikke, som hidtil, til at optage dem i
selve Søhøjskolen; deri optages kun Saamange,

som der til enhver given Tid er Plads for;
medens de Øvrige afgaae fra Skolen, og de
maa da efter al Sandsynlighed søge deres Er-
hverv ved den private Sønering. Nu kommer
det „eller“, som svarer til det første „enten“
og der fastsættes de følgende Bestemmelser for
dem, som ikke ere Søofficerer, at Vedkom-
mende i Overeensstemmelse med foregaaende
Paragraph har vundet Afgang til at fare som
første eller eneste Styrmand — det er den
Maade, hvorpaa det efter Loven er udtrykt, at
han har taget Styrmandsexamen — „og har
faret som Styrmand mindst i eet Aar paa de
i § 5 nævnte Farvande.“ Man maa nemlig
lægge Mærke til, at en Mand kan have erhver-
vet alle de Egenkaber, der høre til at være
første eller eneste Styrmand, uden derfor at
kunne blive eneste eller første Styrmand; han
kan nemlig blive antaget paa et stort Skib
som anden eller tredje Styrmand. Nu er
det min Mening, at naar en Mand har
faret som Officer paa et større Skib, som
har været i længere Fart, saa, om han ikke
har været første Styrmand, men været en af
Styrmandene og tillige haft Styrmandsexam-
en, det vil sige, haft de samme Egenkaber,
som behøves for at fare som første eller eneste
Styrmand, bør han have Adkomst til, naar et
Køberi vil benytte ham, at blive Skipper;
han maa have Adkomst til at kunne faae Næ-
ringsbeviis som Skipper og kunne føre danske
Skibe. Dette er Hovedforslaget, som jeg har
stillet. Jeg gjentager, at jeg har søgt at hæve
deres Adkomst til at faae Næringsbeviis som
Skipper og føre Skib, der ved deres egne
Kræfter og ringe Midler franeben have arbej-
det sig op i Sølivet ligeoverfor dem, der have
havt Formuenhed nok og derfor Anledning til
paa en nemmere og bekvemmere Maade gjen-
nem Skolen at skaffe sig de Egenkaber, som
høre til for at optræde som Styrmand og
Skipper.

Indenrigsministeren ad interim: Det
af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts
2den Valgkreds (Tscherning) under Nr. 1 stil-
lede Endringsforslag er aldeles overflødigt;
thi det kan fornødigvis ikke være den aller-
fjerneste Tvivl om Forstaaelsen af § 3; hvis