

3) Samme Paragraph og samme Linie foreslaaes „15“ forandret til „14“.

4) Samme Paragraph i 7de Linie „med Seilfibe“ udgaaer.

5) § 6. 1ste Linie udgaaer Ordet „danst“ efter „Skib“ indsættes „hjemmehørende i Kongeriget“.

6) § 6. i 5te Linie efter „som“ indsættes „efter det fulgte 22de Aar, iøvrigt“.

7) Samme Paragraph, i 9de Linie efter „Sofficeer“ indsættes „og gjort et Togt i denne Egenfab, eller faret som Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5, eller eet Aar som Seilbfører i den i § 3 omtalte Fart“.

8) Samme Paragraph i samme Linie efter „eller“ udgaaer „efter“ og indsættes „som“. I 10de Linie udgaaer „at have“ og indsættes „har“; i 12te Linie udgaaer „har i denne Egenfab gjort“ etc. Resten af Paragraphen og indsættes „og har faret som Styrmand mindst i eet Aar paa de i § 5 nævnte Farvande eller i lige saa lang Tid været Seilbfører i den i § 3 omhandlede Fart“.

Med disse Rettelser vil § 6. da komme til at lyde, som følger:

§ 6. Det til at føre danst Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart, er betinget af Erhvervelse af Borgerfab eller Næringsbeviis, som Skipper, Saabant, Borgerfab eller Næringsbeviis, er enhver berettiget til at vinde, som, efter at have fuldt det 22de Aar, opfylder de for Erhvervelse af Borgerfab eller Næringsbeviis i Almindelighed foreskrevne Betingelser og som derhos, en ten, har ved Søedetastademiet bestaaet Examen som Sofficeer, og gjort et Togt i denne Egenfab, eller faret som Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5, eller eet Aar som Seilbfører i den i § 3 omtalte Fart, eller som i Overeensstemmelse med foregaaende Paragraph har vundet Afgang til at fare som første eller eneste Styrmand og har faret som Styrmand mindst i eet Aar paa de i

§ 5 nævnte Farvande eller i lige saa lang Tid været Seilbfører i den i § 3 omhandlede Fart.

Forslag af Lütken:

I § 2den Linie og 3die Linie udgaae Ordene „af enhver Art og Størrelse“ og istedet for sættes „indtil 20 Commercelæsters Drægtighed“.

ad § 5.

§ 7de Linie udgaae Ordene „med Seilfibe“.

ad § 6.

I 3anden Linie indsættes efter Ordet „Fart“: „, saavel som i denne at føre danst Skib af over 20 Commercelæsters Drægtighed“.

Lütken: Ved Sagens første Behandling tillod jeg mig at udtale den Mening med Hensyn til Lovforlaget, at jeg i det Hele fandt det tilfredsstillende, saaledes som det forelaa, og kun ønskede een principiel Forandring, deri § 3 fastsætter nemlig, at Ratten til at føre Skibe indenfor de i § 2 nævnte Linier aldeles ikke betinges af Noget, hverken af Skibenes Størrelse eller af nogen Prøve. Efter den Erfaring, jeg har haft paa Søen, troer jeg, at dette er urigtigt; den Ting, at føre Fartøi i de snævre Farvande, der omtales i § 2, fordrev nemlig efter min Mening ligesaa stor, og i mange Henseender, maaskee endog større nautisk Oghthighed end det at føre Fartøi i de større Farvande. Af denne Grund har jeg tilladt mig at stille et Endringsforslag, hvorved man kommer ind paa at begrænse Skibenes Størrelse, og har jeg i saa Henseende foreslaaet, at man skulde fastholde den Grændse, som nu er sat, nemlig 20 Commercelæster. Det var egentlig