

ogsaa vil slutte sig til den Lovsprogbrug, som saaledes foreligger.

N. Sags: Det kan jo neppe undgaaes, at der ved en Sag af denne Betydning fremkaldes forskjellige Betragtninger fra de forskjellige ærede Medlemmer, og jeg kan derfor ikke sige, at det har undret mig, at ærede Medlemmer have tænkt paa hele vor politiske Stilling og Landets Tilstand i det Hele, idet de have deeltaget i denne Forhandling. Vi mindes jo stadig om det høist uheldige i vor politiske Tilstand, naar store Spørgsmaal behandles; det ene griber ind i det andet, og der er mangfoldige Ting, som det kunde være af stor Interesse at tage i Betragtning, men som udelukkes paa Grund af den Tilstand, hvori vi befinde os. Vi mindes jo især af den høitærede Minister meget stærkt om denne uheldige Tilstand, idet han ikke har kunnet formaae sin slesvigiske Collega til at give Toldfrihed for Indførelsen af de Materialier, som skulle bruges ved Anlægget af en Bane i Sønderjylland. Jeg tilstaaer, at det aldrig er faldet mig ind, at man kunde nægte en saadan Begunstigelse for Slesvigs Vedkommende, naar man, som vi jo vide, flere Gange har indbrømt den til Kongeriget. Idet jeg altsaa er enig om, at man meget godt under en saadan Sags Behandling, som denne kan anfille sine Betragtninger, over Landets Tilstand i det Hele, altsaa ogsaa paa den Maade komme ind paa Spørgsmaal, som ellers ere udelukkede fra Rigsdagen, kan jeg dog ogsaa meget godt beskrive, at den ærede Minister alene har henholdt sig til dette Lovforslag, til det, der strengt taget vedkommer Sagen. Derimod kan jeg ikke nægte, at omendstjondt han har Hænderne fulde og Hovedet beskæftiget med Kongerigets Anliggender, troer jeg dog ikke, han er saa uvidende om Heelstatens Tilstand og om hvad der passerer, som man af hans Svar skulde formode, han var, og han har jo i Grunden ogsaa svaret Alt, hvad der her kan svares, nemlig, at han i den Contract, han har affluttet, har taget et saadant Forbehold, som gjør det muligt at handle fornøstigt og efter Landets Tarv, idet man, hvis den politiske Tilstand skulde blive en saadan, at man maa standse

eller udsætte Arbejdet, da kan gjøre det. — Jeg skal naturligtvis ikke her indlade mig paa nogen som helst Indledning; vi have jo i en Række af Aar haft en saadan Oversflodighed deraf, at jeg troer at turde forudsætte, at de ærede Medlemmer ere temmelig kjede af ved første Behandling at komme ind paa disse forskjellige Bete, der jo iøvrigt staae aabne ved en senere Leilighed, og som jeg derfor skal lade aldeles ude af Betragtningen. Jeg skal ikke gaae et eneste Skridt paa Tverbanen, hvis Dyder jeg hører staae i et glimrende Lys mod hvad de ellers have staaet her i Salen; jeg seer, at Tverbanen stiger i Credit paa en forbausende Maade; men da den nu er begravet ved dette Lovforslag, kan jeg saameget bedre afholde mig fra enhver Bemærkning derom. Det, jeg derimod vilde gjøre opmærksom paa, er, at den store Fordeel, vi virkelig have ved at forhandle dette Lovudkast med den nuværende ærede Minister, ligger deri, at han selv er sagkyndig, hvorimod vi før ved alle, lige Sagers Behandling have fra Ministerens Side faaet Hensholdsler og Henviisninger til dens Sagkyndige. Det er en stor Fordeel, naar Ministeren i en saadan Sag selv er kyndig, og det har han vist sig at være. Jeg skal ogsaa gjøre opmærksom paa — hvad der iøvrigt allerede tidligere er blevet nævnt — at det synes, som om Priserne ere faldne, bethdeligt mod hvad de tidligere vare, og at vi altsaa i den Henseende have gjort en ret god Forretning. Da vi forrige Gang forhandlede om Jernbanen i Sylland, foreslog Regjeringen, at vi skulde give 300,000 Rb. pr. Mil for Anlægget af det hele nørrejdste Jernbanesystem. Det Udvalg, hvis Ordfører jeg havde den Ære at være, foreslog Summen nedsat til 270,000 Rb., hvortil der blev sagt os, at det var umuligt; der kunde ikke være Tale om, at man kunde komme tilrette med en saadan Sum; men nu er der foreslaaet en Sum af 246,000 Rb. pr. Mil — og jeg antager ikke engang, at Expropriationssummen vil blive saa høi, som der er forudsat — det er altsaa allerede en Formindskelse af 55,000 Rb. pr. Mil. Der næst have vi Vished for, at der, naar denne Contract kommer istand, vil blive bygget en Bane i Slesvig for vedkommende Entreprenørs egen Regning, Noget, hvorom der ikke