

hed har ledet den til dette Skridt, men jeg tror ikke, at den ærede Rigsdagsmand vil nægte, at der er en overordentlig stor Forskjel paa, naar en Regjering fremtræder med et Forslag om, at Rigsdagen skal bemyndige den til at aflutte en Contract, uden engang at kunne forelægge den mindste Anthydning af; at den er istand til at gennemføre Bemyndigelsen, naar den engang gives, uden at Contrahenterne ere spurgte, og uden at Betingelserne forud ere forhandlede saaledes, at man veed, hvorvidt det, man endelig vedtager, kan gaae igjennem eller ikke. Dette var i mine Tanker Hovedmanglen ved Forslaget, en Mangel, der var dobbelt stor, fordi vi ved at vedtage hvilket som helst Forslag havde stillet det, vi vedtog, som et Minimum; thi Entreprenøren, der stod med Loven i Haanden, kunde læse sig til, hvad Regjeringen kunde gjøre, og derefter stille sine Betingelser, hvorefter der her er en Convertering af et Betalingsystem paa en heldig Maade, som er anerkendt fra alle Sider med Hensyn til Tverbanen, og dernæst en allerede afluttet Contract med forskjellige Alternativer med Hensyn til den øvrige Bane. Jeg tror som sagt, at dette stiller Forslaget bethdeligt bedre. Jeg erkender imidlertid, at der er flere Spørgsmaal, som paatrænge sig mig, og som navnlig skrive sig fra, at jeg betragter et saa stort Foretagende som et meget alvorligt Foretagende. Blandt disse er der det, hvorvidt det staaer i Regjeringens Magt noget at indskrænke hele den Plan, der foreligger, ialfald udsætte enkelte Dele deraf, ligesom man ogsaa ifjor tænkte sig, indtil vi see, at vore Finantser kunne taale, at man engagerede dem. Der er allerede antydet af den ærede Indenrigsminister, da han forelagde Lovudkastet, at det var et aabent Spørgsmaal, om Banen fra Skive til Struer skulde udføres. Jeg vilde ansee det som heldigt, om dette Spørgsmaal kom til at hvile, indtil Spørgsmaalet om den vestlige Bane blev endelig afgjort. Den Bane har mødt en saa særegen Modstand her i Thinget, at naar den ikke ansees nødvendig for at gennemføre Jernbanecontracten, kunde det være rigtigt, om man udfjød Spørgsmaalet om den Linie, indtil det afgjøres, om Vestbanen skal udføres eller ikke.

Der er to andre Linier, som det forekommer mig kunne vente, skøndt de ere optagne her i Forslaget, og jeg tror med Grund optagne, for at en fuldstændig Linie kan gives med Undtagelse af den vestlige Bane, og det er Linierne fra Randers til Aalborg og fra Viborg til Skive. Det forekommer mig naturligt, at naar man har Jernbaner, som vi allerede have paa enkelte Stæder i Landet; — vi have jo Banen fra Kjøbenhavn til Korsør og den slesvigiske Bane, — at vi da fortrinnsviis bygge Tilfnytningsbaner, at vi begynde paa de Punkter, hvor vi hurtigst muligt kunne flabe et mindre Net, som da siden efter kan udvide sig til et større, altsaa: den syenske Bane, den jyske Forbindelsesbane med Slesvig, som atter skulde knytte sig til den Bane, som Entreprenøren selv skal udføre fra Flensborg til Grændsen af Slesvig, derefter Banen op til Aarhus, medens den Bane, der først skal udføres, blev, eftersom den allerede er paabegyndt, Aarhus-, Randers-, Viborgbanen. Naar disse Baner blive udførte, jeg vil sige i Løbet af sex Aar, og vor finantzielle Tilstand vedvarer omtrent, som den nu er, hvor vi begynde med en Reservecfond, som jeg antager til 1ste April næste Aar vil udgjøre 5 Millioner, — den var jo den 1ste April dette Aar c. 4,300,000 Rbl. — og vi kunne vente et aarligt Overskud af c. 700,000 Rbl., da ville vi med vor Reservecfond og det aarlige Overskud kunne udføre disse Baner og maaskee Tid til; thi det er jo en bethdelig Forholdsudgift, der vil gaae fra, naar man først efter de 6 Aar udfører Banen fra Randers til Aalborg og fra Viborg til Skive. Det blev af den ærede Indenrigsminister antydet, da han forelagde Lovudkastet, at det var overladt til Regjeringen at tage nærmere Bestemmelser om den Orden, hvori, og Tiden, paa hvilken Banerne skulde udføres. Jeg tror, at der er en Garanti for, at man kun udfører det, efterhaanden som Finantserne kunne overkomme det. Skulde det være muligt at optage i selve Loven en Bestemmelse om den Tid, til hvilken disse forskjellige Baner kunde udføres, da vilde jeg ansee det som ønskeligt. Med Hensyn til de enkelte Bestemmelser i Lovudkastet, da tror jeg ogsaa, at det var muligt at foretage en Forandring, der vilde føre til,