

contracten) og med det Forslag, som blev bragt ind her af det forrige Cabinet. — jeg betragter mig ikke som nogen Sag som staaende i Luften, men slutter mig saameget som muligt til det, der er gaaet forud. Jeg skal paa dette Trin af Sagen kun endnu tilføie en Bemærkning. Det, som har kostet mig Overvindelse og en overordentlig stor Overvindelse, er at være kommen til at foreslaae den Linie, som er foreslaaet i Regjeringsudkastet, hvorved Forbindelsen mellem Sjælland og Nerne vil gjøres ikke lidet længere end ved den østlige Linie. Forbindelsen mellem Sjælland og Nerne gjøres derved: — ja, jeg har ikke Beregningen i dette Dørlig hos mig — henved 6 Mil. længere; den vilde blive saameget kortere, naar den østlige Linie, som ganske vist er en halv Million dyrere, blev vedtagen. Det er en af de væsentligste Sider ved et Jernbaneanlæg, at det kommer til at forbinde Rigets forskjellige Dele paa en saa kort Distance som muligt, og jeg haaber derfor, at Sagen ogsaa fra den Side — hvilket allerede er blevet bragt paa Digtale af en æret Rigsdagsmand — vil blive taget under Overvejelse her i Thinget. Forslaget, som det nu foreligger, er fra min Side gjort saaledes, deels fordi jeg villigt indrømmer, at Ostbanen kommer Rysten nærmere, end jeg egentlig kunde ønske det, og deels af Hensyn til de Anstuelser, som saa stærkt have gjort sig gjældende her i Thinget. Jeg hælper imidlertid til Ost, og det vilde være let at brage mig over dertil, hvis denne Retning skulde vinde Thingets Bifald.

S. Sage: Der er et Spørgsmaal frembraget her, som jeg haaber ikke oftere vil frembrages under denne Forhandling. Det er det allerede fuldt behandlede Spørgsmaal om Reserverfonden, som den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds er kommen ind paa. Han talte igjen om Finansministeren som „Trister“; men, var der nogen Trister, saa maatte — hvad jeg allerede tidligere har sagt — denne være Indretningsministeren; thi han staaer for os som Gjennemfører af Jernbaneloven, som ansvarlig med Hensyn til Reserverfonden. Men lad os nu lade dette Spørgsmaal ligge. Det synes mig, at den ærede Rigsdagsmand saa ofte har udtalt sig om dette

Spørgsmaal, at det næsten bliver noget Feberagtigt (Tschering) Men det er en nyttig Feber!), at han bestandig kommer tilbage til det. Jeg vedkjender mig tilfulde de Ytringer, som jeg i forrige Session udtalte med Hensyn til det da forelagte Jernbaneforslag, som haade den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tschering) og den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Bligen-Fincke) hentydede til. Jeg betragter endnu vor Stilling som meget alvorlig og mener, at vor finansielle Stilling er af den Natur, at der er den allerstørste Opfordring til alvorligen at overveje om vi skulle gaae ind paa et omfattende Jernbaneforetagende. Der som imidlertid den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds havde vilst mig den Opmærksomhed at see efter, hvorledes jeg har stemt og hvedligere udtalt mig i denne Sag, vilde han have seet, at jeg dengang væsentligt lagde Vægt paa, at vi ikke absolut skulde binde os, men overlade det til Regjeringen, efterhaanden som Finansernes Tilstand tillod det, at indføre et fuldstændigt Jernbanenet. Det, som jeg dengang tillod mig at lægge overordentlig Vægt paa, og som jeg vedvarende skal vedblive at lægge stor Vægt paa, var, at vi uden at binde os finansielt for stærkt kunde komme til at nyde den store Fordeel, som en udstrakt Jernbaneforbindelse frembyder for os, og jeg sluttede mig derfor til det Forslag, som blev stillet af et Mindretal i Udvalget — blandt Andre af den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 1ste Valgkreds (Schovelin) — og som væsentligt afskilt sig fra de øvrige Forslag deri, at det bestemte, at Arbeidet skulde udføres efterhaanden som Finansernes Tilstand tillod det. Naar jeg nu seer det nærværende Forslag, kan jeg ikke andet end med de øvrige Talere erkjende, at det i finansiell Henseende stiller sig ikke saa lidet gunstigere end det, som blev forelagt forrige Session, og at det er til at bygge paa i en anden Forstand end det forrige. Jeg indrømmer forøvrigt, at den Regjering, som da sad ved Statsroret, med den største Interesse for Landets materielle Udvikling udarbejdede det Forslag, der blev forelagt, og kæmpede for det. Jeg er overbevist om, at alene Jædelandsfærlig