

Hensyn til Jernbanens Anlæg baade ligeoverfor en ikke for Kongeriget ansvarlig Minister og ligeoverfor den slesvigiske Minister, hvilket, som den ærede Rigsdagsmand bemærkede, Rigsdagen dog selv havde taget Deel i. Smid- lertid skal jeg dog tillade mig at gjøre ham opmærksom paa, om der ikke netop i disse Sider af Sagen, som han anseer for saa forte og mørke, turde ligge en Grund til, at det har været muligt for den ærede Minister at naae det Maal, hvortil han er naaet, og som den ærede Rigsdagsmand ogsaa har anerkjendt for det heldigste, der endnu har foreligget i denne Sag. Jeg mener nemlig, at der ogsaa bør sees hen til den anden Part, jeg deler, som jeg tidligere har ytret, ikke Mening med den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning) med Hensyn til det Fordervellige i de Contracter, der tidligere ere afsluttede, men naar, som han antager, Accorden har været uheldig for os, er det ganske vist, at den virkelig ogsaa maa have været uheldig for Entreprenuren, og den maa have været det saameget mere, naar vi sætte den i Forbindelse med den Accord, han har sluttet om den slesvigiske Jernbane. Derved, at han saaledes var interesseret paa to Punkter af Landet, i to forskjellige Foretagender, og vistnok ved begge Entrepriserne, navnlig ved den sidst overtagne, har haadt dette tredje Foretagende i Udsigt, der her omhandles, mener jeg, at han er kommen i Forhold, som maatte bevæge ham til ved de Underhandlinger, der nu have fundet Sted, at gaae ind paa rimelige Betingelser, og Ingen behøver at tvivle om, hvad ogsaa for Enhver, der vil see, ligger klart for i de Actstykker, der her foreligge, at den ærede Minister ved de Underhandlinger, der have fundet Sted, har vidst at benytte Forholdet, som det var.

Idet jeg saaledes fuldkommen kan forklare mig den ærede Rigsdagsmands Anskuelse, troer jeg dog virkelig, han maa indrømme, at der ogsaa er Noget i denne Side af Sagen. Jeg troer fremdeles, at den høitærede Minister ved den Fremgangsmaade, han har fulgt, er gaaet den eneste praktiske og rigtige Vej, idet han har opnaaet et bestemt Resultat og derhos taget flere Forbehold, som maae være os af Bigtig-

hed, forsaavidt som man nemlig paa Grund af disse kan bevæge sig i forskjellige Retninger, medens det hidtil har været Tilfældet, at Regeringen har begyndt, enten med et Lovforslag i Haanden at forlange et Libitum for, hvorvidt den kunde gaae, eller ogsaa med at forlange bestemt en Bevilling. Jeg siger, at jeg anseer det for en Sag af stor Bigtighed, thi jeg tør antage, at den høitærede Minister ved Underhandlinger er kommen saa dybt ned i Prisen som muligt, netop derved, at han altid ligeoverfor Contractenten kunde stille det tvivlsomt, hvorvidt den lovgivende Magt vilde indlade sig paa Contracten, naar han ikke kom ned til det Allerhøieste; og at den høitærede Minister i denne Henseende har gjort Sit, er min fulde Overbevisning. — Der er kun eet Punkt, hvorved jeg vil tillade mig at gjøre en Bemærkning, det er nemlig med Hensyn til den Andeel af Overskudet, som Driftsactionairerne skulle have, efterat de fixerede Procenter, der tilkomme dem, ere betalte. Den ærede Minister har i sit indledende Foredrag ytret, at han ansaae det for det Forstandigste og eneste Rigtige, at Driftsactionairernes Interesse saameget som muligt bliver knyttet til Overskudet, deri er jeg ikke blot enig, men jeg skulde endog troe, at det var ønskeligt og heldigt, at denne Andeel blev saa stor som muligt. Der er eksempelvis nævnt 1/10; jeg kunde hellere ønske, at det blev en ikke lidet høiere Deel i Overskudet med passende Afdrag i de betingede Procenter, hvis det var muligt, skjøndt jeg nok indseer, hvad der stiller sig derimod. Jeg seer meget vel, at Entreprenuren har gjort 5 pCt. til en Betingelse for, at Accorden kunde komme istand; men med Hensyn til dette Punkt er Underhandlingen jo dog ikke saa aldeles afsluttet, at det ved den endelige Afslutning vilde være umuligt, om end forbundet med nogen Vanskelighed, at opnaae en anden Bestemmelse i saa Henseende. Nu veed jeg meget vel, at det maaskee vilde være en Umulighed, dersom Entreprenuren for Driften var en Anden end Entreprenuren for Banen, men efter Forholdets hele Stilling, og da den, man afslutter med om Banen og om Driften, er een og samme Mand, kunde der ligge en Mulighed for. — Jeg siger ikke, det kan opnaaes, men det var dog tænkeligt. —