

Jensen) anmeldte Forespørgsel til Justitsministeren. (Forespørgslen findes i Tidenden Sp. 4449.)

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges det, at Forespørgslen maatte nyde Fremme.

Efter Dagsordenen gif man derpaa til første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Fyen og Sjælland. (Lovforslaget findes i Anhang A., Sp. 1849 fgg.)

Indenrigsministeren ad interim: Jeg finder mig foranlediget til endnu at føie et Par Bemærkninger til hvad jeg tillod mig at sige ved denne Sags Forelæggelse. Skjøndt jeg da ikke nævnte Frederikshavn, anseer jeg det dog som en Selsølgge, at det er et Punkt, som ikke kan stydes aldeles ud, men jeg troer rigtignok ikke, at der for det Første vil kunne blive Tale derom. — Uagtet enhver af de Herrer vil være istand til selv at anstille en Beregning, antager jeg dog, at det kan have Interesse for Dem at erfare, hvormeget enhver Bane vil koste pr. Miil. Hvis man da følger den mellemste Bane, over Horsens, saa vil, saaledes som jeg har tilladt mig at ophøje, den samlede Udgift for denne andrage 15,300,000 Rdlr., men dertil vil være at lægge det Halve af Expropriationsudgifterne; altsaa $\frac{1}{2}$ Million, saaledes at hele Udgiften vil beløbe sig til 15,800,000 Rb. Denne Banes Længde er 64, 19 Miil, og det vil altsaa blive 246,000 Rdlr. pr. Miil. Til dette Beløb maa man imidlertid, naar man vil anstille en Sammenligning med det, der tidligere her har været under Forhandling, hvor Betalingsmidlet var ansat til at være Obligationer, lægge 4 pCt. af 246,000 Rdlr., hvorved Summen altsaa vil gaae op til noget over 250,000 Rdlr. Jeg vil derfor bede Dem om at gjøre denne Rettelse i de følgende Tal, da det maa erindres, at her er Tale om contante Penge, hvorimod man under de tidligere Forhandlinger er gaaet ud fra kongelige Obligationer. For den anden Bane, nemlig den østlige over Vejle, vil den samlede Sum udgjøre 15,780,000 Rb., og

naar vi hertil lægge $\frac{1}{2}$ Million for Expropriationen, udkommer der et Beløb af 16,280,000 Rb. Bæilængden er her 61,78 Miil, og det bliver altsaa pr. Miil circa 263,500 Rb. Endelig er der den tredje Bane, som jeg vil kalde Gudenaabanan, hvis samlede Udgift beløber sig til 16,400,000 Rb. Lægges hertil den halve Million for Expropriationen, vil den hele Sum udgjøre 16,900,000 Rb. Banens Længde er 66,01, og det vil altsaa blive pr. Miil 256,000 Rb. Det stiller sig altsaa saaledes, at Udgiften pr. Miil for den mellemste Bane vil være 246,000 Rb., for Østbanen 263,500 Rb. og for Gudenaabanan 256,000 Rb. Et andet meget vigtigt Punkt, som jeg ikke ved Lovudkastets Forelæggelse fandt mig foranlediget til at berøre, er naturligvis Spørgsmaalet om de finansielle Offre, som maae bringes. Foruden Expropriationsudgiften er der en anden meget betydelig Udgift, som ikke er medtagen i denne Beregning og heller ikke har været medtagen ved Behandlingen af tidligere Forslag i dette Thing, da man er gaaet ud fra, at den under alle Omstændigheder maatte udredes; den har ogsaa i de Forhandlinger, der have fundet Sted over de forskjellige Systemer, man vilde følge, været anseet som Noget, der fulgte af sig selv, og den har ledsaget alle Forhandlinger som en constant Størrelse; det har ikke været mig muligt at komme til en bestemt nøiagtig Sum i saa Henseende, idet det var en meget vibtøflig Beregning, der skulde anstilles, da alle de theoretiske Overslag skulde gennemgaaes; det er maastee en Forsømmelse fra min Side, at jeg ikke har ladet denne Beregning gjøre, men jeg har været saa optagen af det, der havde praktisk Betydning, at jeg deri maa søge en Undskyldning for, at det ikke er skeet; jeg taler her om Toldgodtgjørelsen, som jeg antager vil beløbe sig til circa 10,000 Rb. pr. Miil. Jeg veed ikke, om de ærede Herrer ville være enige med mig i, at vi noget kunne nedsette denne Sum i Betragtning af, at Kongeriget igjennem Monarchiet er Lodtager for 60 pCt. eller lidt mere; thi man kan da vel sige, at naar vi selv faae 60 pCt. eller saa omtrent af denne Toldgodtgjørelse, kan man ikke regne den til Udgift med det fulde Beløb; men det er jo en Smagsag. Jeg vil altsaa med de Herrer