

kasse, men jeg anseer det for at være yderst uheldigt med Hensyn til den Nytte, som Samfundet, som Befolkningen skal have af en Jernbane; man vil derved drive vedkommende Entrepreneur til at gjøre saa meget som muligt for at gjøre sin Bruttoindtægt saa ringe som mulig. Da imidlertid et Forslag i den Retning her har fundet en vis Anklang, og da tillige Sir Morton Petos oprindelige Tilbud, formodentlig foranlediget af, at han kendte dette Forslag, gik ud paa, at svare en vis Deel af Bruttoindtægten — jeg siger, formodentlig foranlediget af dette Forslag, thi ligesom de engelske Fabrikanter med Hensyn til deres Vares Værdi rette sig efter alle Nationers Smag, være sig Chinese, Japansere, Hottentotter, saaledes ogsaa med Hensyn til Afslutningen af Jernbanecontracter; de sige: Smager det Eder paa den Maade, saa kunne vi gjerne rette os efter Eders Smag, og dette gjøre de, selv om de ikke finde, at det er forstandigt; de sige: Det er nu engang Meningen i det Land, og den kunne vi jo gjerne rette os efter — da, siger jeg, Sir Morton Petos oprindelige Tilbud gik ud paa at svare en vis Deel af Bruttoindtægten, var jeg ikke aldeles sikker paa, at jeg jo mulig kunde feile i min Forudsætning, og at den anden Mening maaskee kunde finde Indgang, og som Følge deraf har jeg afsluttet tvende Contracter med Entrepreneur, een baseret paa Bruttoindtægten og een paa Nettoindtægten. Entrepreneur skal i begge Tilfælde anskaffe hele Driftsmateriellet og Alt, hvad der staaer i Forbindelse dermed, hvilket er anslaaet til et Beløb af mellem 40 og 50 Tusind Rigsdaler pr. Meil, og holde Banen vedlige. Bestemmelserne findes ikke optagne i Lovudkastet, men jeg skal nævne dem. Med Hensyn til Tilbudet angaaende Bruttoindtægten, da gaaer det ud paa, at af de første 20,000 Rd. skulle Driftsactionairerne have 75 pCt., af de næste 10,000 60 pCt., af de næste 10,000 40 pCt., og af de næste 10,000 — ja, Gud veed, om vi naae op dertil — og af hvad der er derover 15 pCt. Men ved Siden deraf ere vi blevne enige om, hvad Sir Morton Peto ogsaa foretrækker og ubetinget erklærer sig for vilde være det Rigtige, at afslutte en Contract, baseret paa Nettoindtægten, og det saa-

ledes, at denne igjen deles sig i to Afdelinger; vi kom imidlertid ikke med Hensyn til dette Punkt til en aldeles endelig Afslutning, men der vil ikke være nogenformelst Vanskelighed ved at at faae de nærmere Bestemmelser i saa Henseende truffne. Der er Spørgsmaal om to Ting, enten at Driftsactionairerne først skulle have 5 pCt. af deres Penge og Staten dernæst 4 pCt. af sine Penge samt at begge dernæst skulle dele hvad Udbyttet bliver mere, — det vil maaskee være noget, inden der kommer mere end de 4 pCt., eller, hvad Sir M. Peto er enig med mig om at foretrække, at Driftsactionairerne faae 5 pCt. af Nettoindtægten og derpaa med Staten deeltage, om ogsaa kun i et meget lille Forhold, i det overskydende Beløb. Jeg vilde ansee det for heldigt for Banens Udvikling, om Actionairerne ved en nofsaa lille Interesse knyttedes til en forstandig Drift af Banen, knyttedes til, at Banen bragte saameget som muligt ind, og i den Henseende er der den fuldstændigste Enighed med Sir Peto, at dette ikke kan skee paa en hensigtsmæssigere Maade end derved, at de faae en lille Andeel i, hvad Nettoindtægten overskyder 5 pCt. Der er i den Henseende tænkt paa $\frac{1}{16}$, saaledes, at naar Actionairerne havde faaet deres 5 pCt., skulde det Dvrigt deles saaledes, at Staten fik $\frac{15}{16}$ og de $\frac{1}{16}$, og at det skulde vedblive saaledes, hvor høit endogaa Indtægterne i Aarets Løb maatte stige.

Med Hensyn til Sikkerheden for Banens Udførelse ere vi med Entrepreneur blevne enige om, at han stiller 5000 Rd. pr. Meil. Vi kunne naturligtviis faae større Sikkerhed, men saa maae vi betale den. Man kan overhovedet faae det med en engelsk Entrepreneur, som man vil, naar man blot vil betale. Desforden faae vi som Sikkerhed hele det bethdelige Arbeidsmateriel, som er paa Banen, og endelig skal der indeholdes 10 pCt. af den Sum, som skal betales for Banens Bygning. Paa disse 3 Maader er Sikkerheden givet. Med Hensyn til den Tid, hvori Banerne blive at udføre, er det forbeholdt Regjeringen derom at træffe Bestemmelse, ligesom ogsaa med Hensyn til den Orden, hvori de skulle udføres; ibet man dog af Hensyn til de allerede paabegyndte og tildeels fuldførte Expropriationer til Eder-