

dene er kommen til det Resultat, at det var rigtigst at anlægge ganske lette Locomotivbaner. Det maa vist ogsaa indrømmes, at naar Hestebaner anlægges paa almindelige Landeveie, over den Mængde Støv, hvermed de bedækkes, en i høi Grad skadelig Indflydelse paa dem, og hertil kommer endnu, at en saadan let Locomotivbane kan anlægges for en mindre Beføstning, end jeg tidligere havde Grund til at antage. Jeg tilstaaer imidlertid, at det ikke er lykkedes mig paa dette Trin af Sagen at faae en fuldstændig og fast Overbeviisning om, at jeg burde afslutte Noget i denne Henseende, og det maa derfor være forbeholdt de kommende Maaneder at gjøre det til Gjenstand for en fornyet og omhyggelig Overveielse, hvilket System man vil vælge med Hensyn til Sjællands Beskyft. Der er ogsaa i andre Retninger forskjellige Punkter, der have gjort det vanskeligt at afslutte Noget enten om Anlægget af en let Locomotivbane, hvorom iøvrigt alle foreløbige Undersøgelser mangle, eller om Anlægget af Hestebaner. For det Første maa jeg saaledes ansee det som ikke bestemt afgjort, hvorvidt man bør fastholde Struer som Udgangspunkt; men, saalænge dette er Tilfældet, mangler Begyndelsespunktet for den vestligste Bane. Endelig ere vore Undersøgelser ikke gaaede længere end til Vårde, og det med god Grund, fordi man først maa afvente Afslutningen af Contracten om den slesvigste Bane, inden man kan komme til en Overbeviisning om, hvor man skal lade Banens andet Endepunkt være. Dette har efter min Formening været aldeles tilstrækkelige og vigtige Grunde til at lade hele dette Spørgsmaal være udenfor Behandlingen og forbeholde det til en senere Afgjørelse. I en Henseende vil maaffæe det fremlagte Lovudkast andre Dem, nemlig fordi Linien mellem Skive og Struer er fastholdt; jeg har imidlertid i den foreløbige Overenskomst forbeholdt Regjeringen Ret til at træde tilbage fra denne Linie mod en tilsvarende Erstatning; der vil derfor fra min Side ikke være Noget til Hinder for, at der tages et Forbehold i saa Henseende fra den lovgivende Magts Side, saaledes at det vil beroe paa en senere Bestemmelse, hvorvidt man skal udføre denne Linie eller ikke. I denne Henseende er det efter min Mening et Spørgs-

maal, om det selv om man fastholder Vensbugten, vil være rigtigst netop at vælge Struer, og det er da ogsaa et Punkt, som jeg maa ansee det for ønskeligt at gjøre til Gjenstand for fornyet Overveielse. For det Tilfælde, at den lovgivende Magt skulde ville fastholde Struer, er Entreprenuren indgaaet paa den Forpligtelse at anlægge en let Locomotivbane mellem Struer og Holstebro, idet Betingelserne derom forøvrigt ikke ere fastsatte; jeg maatte nemlig ansee det for ønskeligt, at man, hvis man fastholdt denne Linie, gjorde et saadant Forsøg, inden man gif videre og tog en endelig Bestemmelse med Hensyn til den vestligste Linie. De tekniske Forudsætninger, hvorpaa den indgaaede Overenskomst hviler, ere omtrent de samme som de, der ligge til Grund for Overbanen; Regjeringen har dog fundet sig foranlediget til paa Linien fra Randers til Aalborg og fra Aagaard til Skive eller Struer at indrømme lettere Skinner; man er i den Henseende gaaet ned fra 68 til 58, hvorimod man fra Randers af sydpaa har fastholdt de tidligere tekniske Bestemmelser.

Jeg skal nu gaae over til et Punkt, hvorom Meningerne bestandigt have været deelte — det har viist sig her som overalt i Verden — nemlig om Liniernes Retning. I den Henseende betragter jeg det som givet, at der om Linien fra Aarhuus til Skive og fra Randers til Aalborg ikke er nogen Meningsforskiel; fra den engelske Entreprenurs Side er der vel foretaget særlige Undersøgelser med Hensyn til en fra vor paa disse Punkter noget forskellig Linie, men i de Forhandlinger, der have fundet Sted mellem hans og Regjeringens Befuldmægtigede, er han traadt over til den Mening, at den af os foreslaaede er at foretrække. Om Linien fra Nyborg over Odense til Middelfart er der heller ikke nogen Meningsforskiel; ei heller om Linien fra Snoghøj til Vandrup eller om Forbindelsesbanen til Fredericia. Men nu komme vi til det brændende Spørgsmaal, nemlig Forbindelsesbanen mellem Vandrup eller Horsfær og Aarhuus; som de Herrer ville see, er der paa det til Dem idag omdeelte Kort, siden det var sidst her i Salen, blevet affat GudenaaLinien. Jeg havde anseet det