

paa jeg særligt maa henlede Thingets Opmerksomhed. Det vil nemlig være indlysende, at en Rængdebane i Sjælland ikke kan staae ene, men at det er nødvendigt, at den, naar den naaer den jydsk Grænse, føres igennem Slesvig og sættes i Forbindelse med de slesvigiske Jernbaner. Det er altsaa en Betingelse for at afflutte en Contract om en Jernbane i Sjælland, at der samtidigt eller forinden affluttes Contract om en slesvigsk Linie, hvorved en Forbindelse tilveiebringes mellem den jydsk Jernbane og den alt fuldførte slesvigiske Bane. Herved kommer Slesvig til at indtage en overordentlig fordeelagtig Stilling, idet det staaer i dens Magt at forhindre os fra at faae en Rængdebane i Sjælland, efter som det, naar vi ikke faae en Forbindelseslinie, vil være uhensigtsmæssigt, i alt Fald i et saadant Omfang som paatænkt, at anlægge en saadan. Desværre er denne fordeelagtige Stilling bleven afbenyttet af Slesvig, idet min ærede Collega efter min Opfattelse har været mig temmelig håard med Hensyn til den nævnte Forbindelseslinie. Jeg har ikke engang kunnet forinaae ham til at indrømme Godtgjørelse af den Told, der vil blive erlagt af det, der forbruges til Jernbanen der; det Gnefte, jeg har kunnet opnaae, er, at der fra Slesvigs Side i den mellem min Collega og den vedkommende engelske Entrepreneur affluttede Contract er blevet tilstaaet fri Forb. Det er den eneste Opoffrelse, som fra Slesvigs Side vil blive gjort for at faae Banen. Det er en Selvfølge, at de Vilkaar, hvorpaa en Entrepreneur maa afflutte om en Linie gennem Slesvig, nødvendigt maa udøve Indflydelse paa Vilkaarene for de jydsk Baner, saa at jo ufordeelagtigere de stille sig for ham med Hensyn til den slesvigiske Bane, desto større Fordringer maa han gøre for den jydsk Banes Vedkommende. Jeg mener imidlertid, at, selv naar jeg seer bort fra dette Hensyn, som en Entrepreneur saaledes maa tage til de særlige Forhold i Slesvig, ere dog Vilkaarene i det Hele antagelige.

Det Lovudkast, som jeg herved har den Ære at forelægge, indeholder ikke noget fuldstændigt System; det lader tværtimod i saa Henseende meget Væsentligt tilbage at ønske. Der er

saaledes for det Første ikke deri optaget Noget om en Bane til Helsingør; men de ærede Herrer vilse let kunne see Grunden dertil. Der foresligger jo for Thinget et Lovudkast om en Jernbane til Helsingør, og jeg kan ikke andet end vedvarende være af den Mening, at de bedste Vilkaar for denne Bane opnaaes, naar den kan drives paa den fordeelagtigste Maade, men dette kan kun skee ved, at den sættes i Forbindelse med den sjællandske Jernbane. Bagved den nævnte af mig med vedkommende Entrepreneur affluttede Contract ligger derfor et Tilbud fra ham om at overtage Driften af den sjællandske Jernbane, og hvis dette skulde gaae i Orden, vil han selvfølgelig faae Anlægget af Banen til Helsingør. Jeg har imidlertid ikke anseet det for rigtigt at opsætte Afslutningen af Contracten om de øvrige Baner, indtil dette Forhold var blevet klaret, saameget mere som det jo be-roer paa et Selskabs Beslutning, om man vil gaae ind paa de af Entreprenuren i saa Henseende stillede Betingelser. Skulde man have afventet dette, vilde man derved have trukket Sagen ud i en Vidtløftighed, som jeg maatte ansee for utilraadelig. Dernæst vil man vist være temmelig enig om, at, for at vort Banesystem skal være fuldstændigt, maa der være en Jernbanelinie, hvorved Smaøerne og hele det sydlige Sjælland sættes i nærmere Forbindelse med den kjøbenhavn-forsørste Jernbane; men dette Punkt har hverken været Gjenstand for Undersøgelse fra Regeringens Side eller for Forhandlinger med vedkommende Entrepreneur. Endelig er der heller ikke i Lovudkastet og den Overenskomst, hvorpaa det hviler, optaget nogen Bestemmelse med Hensyn til Hæstebaner paa Sjællands Vestkyst. Jeg nægter ikke, at jeg under den fortsatte Overveelse af Forholdene der bestandigt mere og mere er bleven overbevist om, at Ret og Billighed fordrer, at den kommer i fortrinlig Betragtning; men jeg er ved Siden deraf bleven noget rokket i min Mening om Hensigtsmæssigheden af at anlægge Hæstebaner der. Jeg har seet under Forhold, der aldeles lignede dem paa Vestkysten af Sjælland, nemlig i Ægne af Frankrig, at den franske Regering efter først at have paatænkt at anlægge Hæstebaner der, ved en omhyggelig Undersøgelse af alle Forhol-