

ikke derfor Lov til strax at fare som Styrmand; nei, han maa først gjøre de samme Farter som den, der, efterat have faret som Matros, tager Styrmandsexamen. Det er aldeles eens.

Det er kun dem, der have taget Examen som Søofficerer, hvorum der er Tale, og jeg vilde hellere for den Sags Skyld sætte dette ud med Hensyn til Søofficerer, da jeg antager, at naar de kunne føre Hans Majestæts Skibe, maae de ogsaa nok kunne føre en Handelsflåde; thi det vilde dog være underligt, om de, der kunne føre Kongens Skibe, ikke skulde kunne føre et Handelsflib, hvorhen det skulde være. Dernæst maa jeg bemærke, at jeg sætter en vis Priis paa, at Retten til at føre Skib er afhængig af, at Vedkommende har gjort nogle Reiser som Styrmand og har viist ikke alene at kunne styre et Skib, men ogsaa at kunne styre Mandflabet og har saaledes gaaet en Skole igjennem i denne Henseende. Jeg skulde være mere tilbøielig til at opgive denne Examen, da jeg anseer det, at fare i Egenstøb som Styrmand, for at give den Mand en stor Udvikling, der skal være dygtig som Skipper, og derfor vil jeg meget bede den ærede Rigsdagsmand (Tscherning) vel at overveje dette, førend han gjør Forslag til Forandring i § 6. Hvad Seilflibene angaaer, da har jeg saamegen Tilid til den ærede Rigsdagsmand for Njøbenhavn's Amts 2den Valgkreds (Lütken) og hans særlige Kjendskab i denne Henseende, at jeg blindt skal tiltræde, hvad han desangaaende maatte foreslaae, da jeg er overbevist om, at Alt, hvad han vil fremkomme med, maa være forstandigt og rigtigt.

Formanden: Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Tscherning: Jeg vil blot gjøre den ærede Minister opmærksom paa med Hensyn til § 3, at jeg har forsøgt for en Anden at forklare den paa den Maade, den ærede Minister nu har gjort, men vi bleve enige om, at det ikke var let at finde paa det, fordi Sætteskipperne bringe Forvirring tilveie.

Schiern: Jeg skal blot tilføie den korte Bemærkning til, hvad den høitærede Minister yttrede om, hvor naturligt det maa synes, at de, der kunne føre Kongens Skibe, ogsaa maae kunne føre private Handelsflibe, at der vistnok ikke andetsteds vil findes et Exempel paa, at der overhovedet ligeoverfor Marineofficerer har været gjort saadanne Indskrænkninger som de, der dog gjøres i det foreliggende Lovudkast.

N. Andersen (Odense Amts 4de Valgkreds): Naar det hedder i § 1, at det skal være Enhver tilladt at ernære sig ved vidtløftigt Fiskeri, da er det mig ikke klart, hvad der skal forståes ved vidtløftigt Fiskeri, og jeg tør maafløe derfor udbede mig den ærede Ministers Mening, om derved skal forståes alt Fiskeri paa Havet eller om noget deraf er undtaget. Der er navnlig opstaaet en Tvist angaaende Nalefiskeri, og det har foranlediget mig til at fremkomme med dette Spørgsmaal. Nalefiskeriet drives meest ved faste Nalegaarde, men der fanges dog ogsaa Nal med løse Fiskeredssaber, og det er i Almindelighed Tilfældet, at de Grundeiere, hvis Grunde støde til Havet, betragte sig som eneberettigede til at fiske Nal udfor deres Grund, og det har saaledes hændet sig, at en Grundbesidder har ladet censfiskere en Fiskers løse Redskaber, der vare anbragte udfor hans Grund. Af denne Aarsag skal jeg tillade mig at rette det Spørgsmaal til den ærede Minister, om dette Udtryk „vidtløftigt Fiskeri“ ogsaa omfatter Nalefiskeriet.

Indenrigsministeren ad interim: Det Spørgsmaal, som den ærede Rigsdagsmand fremsatte, besvares slet ikke ved det Udtryk, der er brugt i Loven; Loven gaaer kun ud paa at give en Næringsret, men derimod afgjør den aldeles ikke Noget med Hensyn til, hvem der har Ret til at fiske paa det eller det Sted; det er altsaa kun Retten til at drive Fiskeri der, hvor de Vedkommende ere berettigede til at drive det, der ordnes ved denne Lov. Der siges i Loven, at til at drive Fiskeri i Almindelighed, og saaledes ogsaa vidtløftigt Fiskeri, udfordres ingenfomhelst Betingelser, men