

Saa, men troer saa den ærede Minister ikke, at det vilde være rigtigst at affatte Paragraphen saaledes, at dette blev klart? Man maa lægge Mærke til, at Navnet Sætteskipper har i en tidligere Lovgivning en Definition; jeg seer nok, at § 11 — saa synes det — udsletter Definitionen af Sætteskipper, men naar oven beholder Navnet Sætteskipper, naar der ikke sættes noget Positivt til og man blot udsletter den tidligere Definition, saa bliver jo Traditionen tilbage; jeg troer ikke det gaar an. Jeg maa oprigtig tilstaae, at jeg i det Hele troer, at denne Lov ikke er heldig affattet, men dermed vil jeg ikke sige, at man nu skal prøve paa at gjøre den om; lad den nu gaae nogenlunde, som den er, men man maa komme tilbage paa den om nogle faa Aar. — Jeg skal gjøre opmærksom paa endnu et Par Feil. Jeg troer saaledes, at det er urigtigt fra den tidligere Lovgivning at fastholde det fyldte 15de Aar som Udgangspunkt, fra hvilket man kan regne det unge Mandsskabs Tjeneste ombord i Fartøierne; dette hænger sammen med Udskrivningsvæsenet, men denne Lov staaer ikke i Forbindelse med dette. Hertillands er den Alder, hvori det unge Mandsskab, især af den fattigere Klasse, gjerne seer at komme i saadan Vej, Confirmationsalderen, det er det 14de Aar, og det vilde altsaa vist være rigtigere at sætte det 14de istedetfor det 15de Aar, ja jeg for min Part skulde endog tilraade at sætte det 13de, idet det er en Alder, hvori mange unge Menneſker begynde at fare. Vi have jo i en lang Række Aar hørt, at der ikke kunde blive gode Søofficerer, naar ikke de unge Drengene kom til Søcadetakademiet før det 12te Aar; jeg troer nu ikke, dette er rigtigst; thi det er en ganske anden Sag; men det viser kun, at man har haft den Mening, at Drengene i en yngre Alder kunde begynde at tjene tilføes, og at det var gavnligt for at gjøre dem til gode Sømand. Det forekommer mig dernæst, at det fyldte 21de Aar er formet forlangt; naar man siden, som § 6 angiver, forlanger flere Reiser af den Mand, der til sit 21de Aar har godtgjort sin Dygtighed i at være første Styrmand paa nok saa stort et Skib, saa er det 21de Aar sat for tidlig, saa skulde man have taget et senere; men jeg skulde snarere troe, det var rigtigst i § 6 at opgive

den Betingelse, at Skibsførerne skulde have gjort visse Reiser som Styrmand. Det maa aldeles beroe paa Regeriet, om det vil bruge en Skibsfører, som har gjort sine Reiser, før end han blev Styrmand eller efterat han er bleven Styrmand. Den ærede Minister vil see, at der i § 6 forlanges, at en Mand, for at blive Capitain, skal godtgjøre, at han, efter at have fyldestgjort de i § 5 fastsatte Betingelser, for at kunne fare som første eller eneste Styrmand, enten har gjort en Reise om Cap Horn eller Cap Godthaab eller 2 Reiser paa de kortere Veie. Derfom den ærede Minister vilde gaae ind paa at lade denne Bestemmelse falde bort, saa troer jeg det vilde være rigtigst. Man vilde derved tilvejebringe en større Overeensstemmelse med Bestemmelserne angaaende Søofficers-Examen, hvorom det hedder, at de, der have taget denne, strax skulle være berettigede til at indtræde som Capitain. Det forekommer mig rigtigst at sætte disse paa lige Fod med dem, der have godtgjort, at de ere skikkede til at være første Styrmand ombord paa et Fartøj. Den første Styrmand maa jo være en saadan Mand, som er i Stand til, hvis Capitainen dør, at overtage Commandoen; naar man anseer ham god nok til under saadanne Omstændigheder at indtræde i Farten, saa er han skikket til at føre et Fartøj, og større Dygtighed dertil have Officererne ved Marinen ikke lagt for Dagen, idet de have taget Examen; de have ved denne ganske vist lagt for Dagen et større Beviis paa Kundskaber end Styrmanden, men dermed er det ikke sikkest, at de besidde flere nautiske Kundskaber, thi Styrmanden kan have erhvervet dem, uden at der er krævet Beviis derfor ved Examen, og under alle Omstændigheder har han givet et ganske andet Beviis paa Bane til og Erfaring i Sølivet; end de, der tage Examen som Officerer ved Søcadetskolen, idet disse nemlig kun have gjort Reiser ombord i Cadetskibet, og i Almindelighed ikke have haft Anledning til at commandere Fartøier paa en længere Fart, i alt Fald kun øvelsesvis under Tilfyn. Man vilde bringe det Hele paa en mere lige Fod, naar man lod denne Bestemmelse falde bort; jeg troer den er taget af den tidligere Lovgivning, men den er vistnok ikke rigtig. Det fore-