

danne Dampskibe skulde erhverve sig mindre Sømandsflab og mindre Sømandsdygtighed end ombord i Seilskibene, og vi maae jo desuden erindre, at her ikke er Tale om de Farvande, der ligge os nærmest, s. Ex. mellem Kjøbenhavn og Helsingør eller Seiladsen i Belterne, men derimod om de store Skrueskibe, som gaae til Ostindien, China, Vestindien o. s. v., og der er vist Ingen, der tør paastaae, at Sømanden ombord paa dem ikke skulde uddannes ligesaa godt som ved at gjøre en Tour med mindre Seilskibe. Hertil skal jeg indskrænke mig.

### Indenrigsministeren ad interim:

Jeg troer, den ærede Taler noget har misforstaaet § 3 i Lovudkastet; thi den gaaer langt videre, end han syntes at antage. Der vil fremtidig ikke kræves nogen Bevilling for at føre Skib i den Fart, som der omhandles i den nævnte Paragraph, men Enhver kan tage Borgerflab eller Næringsbeviis dertil og faa uden videre føre Skib. For Fremtiden bliver det altsaa slet ikke nogen Bevillings sag, men denne Næring staaer saavel som enhver anden aaben for Enhver. Hvorvidt dette imidlertid burde lide nogen Indskrænkning, skal jeg lade være uafgjort, men det maa jo vel antages, at den fornødne Sikkerhed i saa Henseende er hos selve Rhederne.

Hvad angaaer den ærede Talers anden Bemærkning angaaende de i § 5 nævnte Seilskibe, da kan jeg ikke nægte, at det for mig har en vis afgjørende Vægt, naar han, der er saa kyndig baade i den ene og den anden Slags Fart, giver en Erklæring som den, han afgav, og der er da al Grund for mig til at tiltræde det Forslag, som han maatte stille til nærmere Bestemmelse af det i § 5 brugte Udtryk. Jeg skal imidlertid bemærke, at forsaavidt et Skib kun havde en Hjelpekrue, vilde jeg ibetmindste ikke betragte det som ikke hørende til Seilskibene; kun naar det idelukkende er et Dampskib, har det Udvalg, der i Landstthinget har været nedsat, og denne Anstuelse har fundet Landstthingets Bifald, meent, at det ikke skaffede Mandflabet den samme Øvelse eller den samme Sømandsdygtighed som Seilskibe.

**Sikkerhed:** Det vil blive meget vanskeligt og næsten ganske berøve paa Villkaarlighed, hvor Grændsen saa skal sættes mellem Seilskibe og Dampskibe; naar Spørgsmaalet er om Dannelsen af Søfolk eller Matroser, saa er det gjerne muligt, at Betingelsen med Seilskibsfareren kan være overordentlig vigtig og væsentlig, men naar Spørgsmaalet er om dem, der skulle føre Skib, og om de nautiske Kunstfæbers Betydning, saa er Uddannelsen vistnok ligesaa stor med Skrueskibe og med Dampskibe i det Hele som med Seilskibe, thi det gjælder jo om at kjende Strømningerne, de staaende Bunde og Vinde under visse Betingelser, for at gjøre den heldigste Brug af de Midler, der sætte Vedkommende istand til at vinde de Veie, der ere de nærmeste og bekvemteste, og hvor Naturen giver de fleste Midler tilhjælp. Det forekommer mig derfor at være nødvendigt at borttage denne Bestemmelse om Seilskibene. Der er jo ikke her Spørgsmaal om at danne Matroser, om at danne Personer, der have Forstand paa at manøvrere med Seilskibe, men her er hovedsagelig Spørgsmaal om at skaffe ombord i Fartøjerne Mænd, hos hvem man kan forudsætte den Art Kunstfæ, som sætter dem istand til, til enhver Tid at orientere sig med Hensyn til, hvor Skibet er, og til at benytte de Erfaringer, der ere gjorte og som kunne tjene til paa den hurtigste og bedste Maade at hjælpe Skibet frem under enhver Omstændighed. Det er derfor dog vist et Misgreb og Noget, der vilde tilveiebringe en stor Forlegenhed ligeoverfor den Mængde Søfolk, der efterhaanden komme til at fare med Fartøier, som især eller for en væsentlig Deel ere støttede paa Damp, naar der gives en saadan Bestemmelse, og jeg troer ikke Ministeren vil være istand til at sætte en Begrænsning, som ikke bliver vilkaarlig. — Naar § 3 skal forstaaes som af Ministeren forklaret, saa bliver denne Sætteskippertitel vanskelig at definere; vil det sige den, som vedkommende Rheder sætter til Skipper? (Indenrigsministeren: Ja!). Ja, saa kunde man ligesaa godt sige, at der strengt taget ingen Skipper behøves, og Sagen dreier sig da kun om Betalingen for Borgerflabet. (Indenrigsministeren: Meget rigtig).