

Nar, er det min uforgribelige Mening, at de ville være langt mere værd, end man calculerer dem til, selv med en bedre Opinion end den, der er udtalt idetmindste af Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther). Jeg troer, at man bør overveje den stærke Vægelse, der er henimod en jysk Længdebane, og den Sandsynlighed, der er for, at den vil være bragt tilveie i Sylland langt indenfor de 25 Aars Grænsse; og jeg antager som givet, at naar man først har en Længdebane effectueret, vil Rentabiliteten af Tverbanen tiltage betydeligt. Vi kunne tabe meget paa Jernbanen ved at forrente dens Actier i 14, 15, 16 Aar, men i de sidste af de 25 Aar, naar Længdebanen, som dog er den, der ligger os nærmest for Die, og som vel ingen af Thingets Medlemmer længere troer kan være langt borte, først har gennemfæret Tverbanen paa Punkter, der ere gunstige for Omfætningen, troer jeg upaatvivlelig, at det vil være umuligt at stille et saa slet Horoscop for Tverbanens Rentabilitet, som flere af Udvalgets Medlemmer have stillet i Udsigt. Det er tillige vist, at den sukkede Længdebans Anlæg virkelig fra alle Sider, baade af den daværende Majoritet i Thinget, som satte Tverbanen igjennem, og som upaatvivlelig dengang havde Længdebanen for Die, og af Tverbanens daværende Modstandere, der upaatvivlelig ogsaa dengang for største Dele havde Længdebanen for Die, ingenlunde ansees længere for at være saa fjern forestaaende, og er den ikke det, da stige Actierne for Tverbanen betydeligt. Det er ogsaa afgjort, at man svækker Tilliden paa fremmede Pengearbejder navnlig hos saadanne Huse, hos hvem man skal søge en entreprenant Foretagelsesaaend, naar Talen er om Længdebans Anlæg, man svækker disses Interesse for dens Anlæg ved, hvis Udvalgets Forslag gaaer igjennem, at tilhændegive, at man ikke selv havde større Tillid til de Actier, som man havde paataget sig at garantere i 25 Aar med 4 pCt., end at man ikke troede de burde optages som Activer i Kongerigets Reservecoud, idetmindste ikke til en Cours, som forudsatte, at disse Papirer ikke engang førend om 25 Aar havde naaet 3 pCt. Forrentning. Jeg troer, at man dert udtaler en slet Dom over sig selv, samtidig med at man i sin Tid

har villet forrente de Actier, der udstedtes til 4 pCt. i 25 Aar, thi dette er dog et saa betydeligt Tilbud, at hvis Actierne Intet skulde forrente, eller ialtsals kun meget lidt, vilde det tilnærmelsesviis være Anlægscapitalen, de 8 Millioner, der vilde gaae tabt. Vil Noget sige, at Actierne om 25 Aar kun vilde være 1 pCt. værd, saa er det ganske vist, at det Fleertal i begge de lovgivende Kamre saavel som Regjeringen, der i 1857 tilbød at forrente Actierne med 4 pCt. i 25 Aar, hvis det har været dem klart, at det var en saa slet Entreprise, ligesom have villet forlokke Ublandets Capitalister til at gaae ind paa en saadan Entreprise, eller, hvis man virkelig har troet, at den vilde forrente sig, hvorfor bliver man da ikke i denne Tro, hvorpaa støtter da Fleertallets forandrede Anskuelse sig i dette Dieblis? Jeg har ikke været i dette Fleertal, men jeg er bundet af Fleertallets Anskuelser paa den Tid, og det forekommer mig at være afgjørende. Naar en lovgivende Forsamling endelig efter megen Kamp har afgjort et saadant Spørgsmaal, om en Bane skal anlægges, og at den i en lang Række af Aar skal forrentes af Staten med 4 pCt., saa skal man ikke vige tilbage fra disse Beslutninger, og uden derfor i enhver Henseende at billige den daværende Indvrigsministers Fremgangsmaade, kan jeg dog godt forstaae, at han er bleven beroliget ved den Anskuelse, at Papirerne om 25 Aar virkelig vilde have en højere Værdi end den, de idetmindste af Udvalgets Fleertal nu antages at ville have. Hans Anskuelse om, at det var gode Papirer og en rentabel Forretning, maatte han antage deelt af den daværende Majoritet, og det er i Kraft deraf, at han yderligere har virket for den Lov, som dengang gik igjennem. Naar man nu tager Hensyn til det, jeg før berørte, at man dog tilsigter en Længdebane i Sylland, troer jeg man vilde handle meget uforsigtigt med Hensyn til Gjennemførelsen af en saadan Plan, der dog er langt vigtigere end Tverbanen — som saalænge den er isoleret, for mig idetmindste kun har liden Betydning og ikke af mig betragtes som noget synderligt Skridt til at fremme Syllands vorende Velstand — at man vil handle meget uklogt ved at følge Udvalgets Fleertal. Jeg betragter Længdebanen, naar den kommer