

Minister har lagt saa megen Vægt paa de 2 pCt., som jeg nævnte, saa maa jeg gjøre opmærksom paa, at jeg nævnte det som det Høieste, man paa nogen Maade kunde tænke sig, og et æret Medlem, som talte før mig, har erklæret, at han meente, det vilde blive langt ringere. Jeg har ikke grebet det ud af Luften. Ærede Medlemmer vide, at jeg bestandig har været mod denne Bane, at jeg har voteret imod den, fordi jeg ansaa den for ufordeelagtig, blandt Andet ogsaa, fordi jeg antog, at der blev lagt Midler ind deri, som ikke kunde forrentes; men det opgiver jeg, den hele Betragtningssmaaade gaaer jeg ikke her ind paa, og for at vise, at jeg opgav det og slet ikke tog Hensyn til min Uvillie mod Jernbanen, saa nævnte jeg som det Høieste disse 2 pCt. Og hvorledes er jeg kommen til dem? Jeg har betragtet den Bane, hvormed denne nærmest kan sammenlignes, dog at denne har en meget mindre gunstig Beliggenhed end den, jeg har sammenlignet den med. Den Bane, jeg har sammenlignet den med, kjender Enhver, det er den sydflesvigiske. Man kjender jo ikke saa nogle Forholdene ved denne Bane, fordi det er en privat Bane, men saavidt jeg af de Meddelelser, man har kunnet faae derom, kan skjønne, saa giver den for Diebliffet knap 1½ pCt. i Nettoudbytte, og det er en almindelig Mening, at den bliver drevet med stor Sparfommeligbed og vedligeholdt med saa stor Sparfommeligbed, at man vil antage, at der derved, hvad forøvrigt er Noget, der ogsaa skeer ved mange andre Jernbaner, om ikke meget fjern Tid vil blive den paabyrdet bethdelige Udgifter til Forbedring. Naar jeg har sagt, at den er under gunstigere Betingelser, saa skal jeg sige hvorfor. Den har for det Første en Udmunding, som sætter den i Forbindelse med Hamborg, den har dernæst en ligesaa god Udmunding til Østersøen som Aarhus; og den har endelig en Udmunding ved Tønningen, som man ved tildeels kunstige Midler har skaffet en ikke ringe Indtægt. Den gaaer desuden igjennem et rigere og tildeels frugtbarere Land; alt det gjør, at man vanskeligt kan vente, at Jernbanen fra Kjøbenhavn til Struer, thi det var den Benaevnelse, som Indenrigsministeren i sin Tid meente var den

rette, vil give en større Indtægt. Den ærede Minister har søgt at henlede Opmærksomheden paa, at den vilde blive fordeelagtigere, efterat Aggercanal er ifærd med at lukkes; men saa erindrer nok ikke den ærede Minister, at en af de Grunde, som i sin Tid bragte til at understøtte Jernbaneforslaget, og som fra saa mange Sider, blandt Andet fra Ministerens Side, blev gjort meget stærkt gjældende, var netop den vestlige Forbindelse gjennem Aggercanal; det var jo det, som bragte mig til at sige, at Veien fra Kjøbenhavn til China for Eftertiden gik over Randers. — Jeg kan ikke andet end vedblivende tilraade at stemme for Fleertallets Forslag. Hvad angaaer mit eget Forslag, da har Ministeren jo udtalt sig meget stærkt derimod; jeg har — det har jeg allerede sagt — stillet det op under den Forudsætning, at det maatte være den Vej, som det ærede Ministerium nærmest kunde tiltræde, maaskee noget modificeret. Jeg skal imidlertid ikke længere behyrde med det; jeg har høyt den Nytte deraf, som jeg behøver, og jeg tager det nu tilbage.

Da det saaledes tilbagetagne Forslag under Nr. 2 til § 5 ikke optoges af Noget, var det bortfaldet.

**Indenrigsministeren ad interim:** Den ærede Taler, der nu satte sig, afveg i sin Beretning fra, hvad jeg igaar ansøgte; hans Deltagelse ligger imidlertid deri, at han ikke beregner Tabet saaledes, som det muligviis vil finde Sted nu, men derimod dets Størrelse om 25 Aar; men paa den Maade behøvede den ærede Rigsdagsmand ikke at indskrænke sig til de Summer, han har nævnt; han kunde da gjerne nævne mange Millioner; thi naar man beregner Renter og Rentensrenter deraf og sætter det hen i en ubestemt Tid, saa løber det op. Saaledes vilde det, som spares ved, at de 15 Rd. til Degnen ved Daareanstalten ved Aarhus ikke bleve bevilgede, om nogle hundrede Aar kunne blive til en meget stor Capital, til mange Hundrede Millioner. Deri ligger Forskjellen. Forøvrigt finder jeg ikke Anledning til at gjøre nogen Bemærkning med Hensyn til den ærede Rigsdagsmands Foredrag. Jeg an-