

naar de havde saadanne Skibe. Det var altsaa Tanken, om Fisserne ikke selv kunde tage Actier eller slutte sig sammen; for saaledes i Forening at drive det større Fiskeri. Jeg vil tilstaae, at man maaffee ikke har været helbig med Hensyn til Maaden, hvorpaa disse Skibe skulle anskaffes. Jeg har altid forudsat, at det skulde være efter Forhandling og nærmere Overeenskomst med vedkommende Fiskere selv; men jeg skal tilstaae, at, om Pengene ogsaa blive bevilgede, er der ikke overveiende Sandsynlighed for, at man vil gaae ind paa Foretagendet. Ja, vilde man komme med Skibene og sige: „Vi ville forcere Eder dem; de skulle være Eders,“ saa vilde det være let at blive af med dem; men jeg troer, at de Vedkommende vilde have Betænkelse ved at binde sig, ved at modtage et saadant Tilbud, naar det er stillet paa de Betingelser, som Regjeringen har gjort. Jeg skal derfor heller ikke lægge saa stor Vægt paa det under Nummer 4 stillede Forslag. Den almindelige Betragtning, at man ikke skal blande sig ind i det, som maa kaldes privat Industri, troer jeg, ikke i dette Tilfælde er rigtig; ialtsald er der her kun Spørgsmaal om ganske smaa Summer.

Formanden: Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds har Ordet.

Oppermann: Jeg frøsvalder det.

Formanden: Rigsdagsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds har Ordet.

Neergaard: Det er af alle Sagkyndige antaget, at det vilde være en vigtig Erhvervs-green for Rystbeboerne, naar man kunde faae mange saadanne Skibe til Fiskeri paa Dybet, som det er foreslaaet under Nr. 4. Nu er det ganske vist, at naar man skal tænke paa at faae det i Gang, kan man ikke vente, at de Folk, der drive Fiskeriet og som ere fattige Fiskere, skulde have Evne til selv at foranstalte det Forpudne. Jeg finder det derfor rigtigt, at Regjeringen i Begyndelsen søger at støtte et saa almeennyttigt Foretagende. Det kan gjerne være, at hvad Udvalget har bemærket, har Noget for sig; thi saavidt jeg har opfattet det, har det

ikke været Udvalgets Mening at ville nægte disse Penge, men ikke at ville gaae ind derpaa i den Form, hvorunder Ministeriet har forlangt dem bevilge. Det kan meget godt være, at Regjeringen ikke kunde være helbig ved at foranstalte disse Fartøier byggede, og at de kunde blive saaledes, at de ikke vare tjenlige for Rystbeboerne; men paa den anden Side maa jeg bemærke, at selv om Pengene bleve stillede til Rystbeboernes Naadighed, naturligtvis mod Sikkerhed og Afdrag, vilde de ikke godt kunne overvære Bygningen af Fartøierne, da der paa de Steder, hvor de skulle bruges, ikke findes Værfter eller Anstalter, hvor de kunne bygges. Det er derfor nødvendigt, at de blive byggede paa fremmede Steder, og jeg skal derfor til tredie Behandling tillade mig at stille et Forslag om, at man stiller de 6000 Rd. til Ministeriets Naadighed, saaledes at Skibene først blive at bygge, efterat Ministeren har confereret med Delegerede fra de Egne, hvor Fiskeriet skal drives, og med dem er kommen overeens om, hvorvidt de kunne, at Fartøierne blive byggede efter Regjeringens Foranstaltning, eller de selv ville foranstalte dem byggede, mod at de stille Garanti for Bygningen og Skibene i Sikkerhed for Summen med Renter og Afdrag. Jeg vil derfor anbefale at vedtage Forslaget nu, og jeg skal da tillade mig til tredie Behandling at stille det antydede Forslag, hvorefter Ministeriet faaer fri Naadighed med Hensyn til Pengene, og Fisserne, om de skulde vistle det, selv kunne forestaae Fartøiernes Bygning.

Winther: De almindelige Bemærkninger, som bleve udtalte af den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage), kan jeg ganske tiltræde, jeg mener navnlig hans Bemærkninger om, at det var rigtigt, at Staten holdt sig noget tilbage fra at deltage i mange Entrepriser, navnlig i saadanne, der kunne udføres af Private. Jeg kan ligeledes være enig i den Udtalelse, at Hylland, siden vi have faaet Forsatningen, i mangfoldige Henseender er bleven begunstiget; det er vistnok sandt, men vi maae ogsaa huske paa, at det trængte dertil, idet denne Landsdeel i tidligere Tid var meget sat tilbage, medens jeg anerkjender i fuldeste Maal den Liberalitet, der