

nisters Ytring bemærke, at det ogsaa er mig bekendt, at der er indløbet adskillige meget hindrende Uheld for Entreprenuren, og jeg har derfor ogsaa, saavidt muligt, undgaaet at give mit Spørgsmaal Form af en Behreidelse. Det er kun for at berolige den store Mængde Seilshedere, Kjøbmænd og Andre, hvis hele Virksomhed er afhængig af Seiladsen i Eimfjorden, at jeg ønskede, saavidt det havde været Ministersen muligt, at erholde en Udtalelse desangående. Nu maa jeg vel efter den høitærede Ministers Ytring erkende, at naar en saadan Udtalelse skulde fremkaldes, saa maatte den gjøres til Gjenstand for en speciel Interpellation (Sudenrigsministeren: Nei). Med Hensyn til det andet Punkt, hvorvidt der for Regeringens tekniske Consulent kunde være Anledning til at forlange yderligere Tilfud med Hensyn til Arbeidets Udførelse, da har jeg som sagt megen Hviagtelse for denne Mand's Dygtighed, men jeg kan ikke tilbageholde den Bemærkning, at efter de Erfaringer, vi have oppe ved Eimfjorden angaaende Søormenes ganske overordentlig skadelige Indflydelse med Hensyn til den hurtige Tilintetgjørelse af de Havne og Bolværksarbejder, der ere opførte af Træ, forekommer det mig, at der ved det store kostbare Anlæg, der findes i Eimfjordkanalens sydvestlige Ende, burde have været truffet ganske anderledes omfattende, rigtignok ogsaa en heel Deel kostbarere Foranstaltninger til at dække dette kostbare Anlæg mod Søormene. Med Hensyn til Dosseringsarbejderne, da kan jeg ligeledes heller ikke skjønne rettere, end at de ganske vist vilde være udsatte for at komme i Forsald paa Grund af det Bølgeslag, som idelig angriber dem, naar de ikke udføres paa en mere solid, men ogsaa paa en mere kostbar Maade, end steet er. Endelig er der et Punkt, hvorom jeg villig skal indrømme, at der kan være forskjellige Meninger blandt de forskjellige Teknikere, nemlig om det ikke kunde være i høi Grad rigtigt for ikke at sige absolut nødvendigt, at Løgstørkanalen affærres sydtil. Grundsfætningen i Eimfjorden er jo en af de overordentlig store Vanstælgigheder, der er ved at gjøre denne Fjord til et farbart Seilbyh. Der har jo hidtil forgæves været grundet og speculeret paa, hvorledes man skulde overvinde

denne Vanstælgighed, da Opuddringen kun viste sig lidet nyttig, fordi der meget kort efter finder Grundsfætning Sted og der kun var een Vej, hvorigennem man kunde holde disse Seiløb farbare, og det var ved en evigvarende Opuddring. Anledningen dertil troer jeg, at man blot ved flygtig at betragte de locale Forhold snart vil kunne overbevise sig om ligger deri, at udenfor enhver Snævring, hvor som Følge deraf Strømmen med forøget Hurtighed løber igennem, medens den i Bredningen taber sin Hurtighed, vil den Mængde Sand og andre Partikler, som Vandet fører med sig og som bundsfældes, have til Følge, at der i enhver Bredning dannes sig en Grund udenfor Løbet, og i det Dieblit, Løgstør Kanal ikke bliver afspærret med en Sluse, for at Strømmen ikke skal have fri Passage igennem den, troer jeg aldeles utvivlsomt, at Strømningen igennem Løgstør Kanal vil meget hurtig danne en Grund udenfor Kanalens sydvestlige Ende, hvilket vil have til Følge, at man, maaskee i en nær Fremtid, kan see dette overordentlig vigtige Punkt, der er en nødvendig Betingelse for Kanalens Brugbarhed, grunde op, og ligesom ved selve Fjordløbet udenfor Løgstør danne en saadan Grund udenfor Strømningen, at Seiladsen derved bliver sat i samme Tilstand, som den for Tiden er ved Løgstør.

Indenrigsministeren ad interim: Jeg antager, at Løgstør-Kanalen vil kunne blive aabnet til Foraaret, men jeg tør ikke sige det med nogen afgjort Sikkerhed, da det tildeels berøer paa den Entrepreneur, der har Arbeidet; men der skal fra Ministeriets Side i den Retning blive gjort, hvad der kan gjøres. Hvad forøvrigt den ærede Talers Bemærkninger angaaer, da skal jeg tage under Overveielse, hvorvidt der i den Henseende kunde være Anledning til at foranstalte Noget. Jeg kan for Dieblisset ikke sige Noget derom, da jeg ikke har nogen Forestilling om, hvorvidt de fremførte Bemærkninger maatte være begrundede eller ikke.

A. Sage: Det er ikke min Hensigt at gaae ivette med det ærede Medlem fra Silkeborgegnen (Mathiasen) med Hensyn til hvad han yttrede om Anstæffelsen af Dampskibet.