

at antyde, ikke alene komme til at skære Hovedlandeveien til Helsingør paa 2 Punkter, men ogsaa paa flere Steder tage Trafik fra Vestkanten. Den vil saaledes blive en Bane, hvortil hele den nordlige Deel af Sjælland vil afgive Frequentz og Trafik. Jeg troer imidlertid, at det vilde være meget urigtigt, om jeg paa dette Standpunkt vilde indlade mig paa en nærmere Discussion om Retningen af Banen; jeg har kun troet at burde sige Saameget for at forvare mig imod de Udtalelser, som den ærede Rigsdagsmand fandt Anledning til. Med Hensyn til min øvrige Virksomhed i Jernbanesagen, som det har behaget ham paany at fremdrage, da skal jeg kun tillade mig den Bemærkning, at det ikke er mig selv, der har stillet mig paa en Piedestal, men det er derimod netop den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds, der har gjort det. Det er paa ingen Maade min Mening at undrage mig det Ansvar, jeg muligt kunde have paadrøget mig med Hensyn til Jernbaneanlægene her i Danmark ved at tilraade, at der skulde udarbejdes og indføres et fuldstændigt System. Jeg skal derfor med Fornøielse vedkjende mig, at jeg troer at have en ikke ubetydelig Andeel i Fortsættelsen af den kongsrste Jernbane, og at det tildeels var mit Skrift, der bevægede Regjeringen til at fortsætte den. Men jeg maa paa det Bestemteste fralægge mig, at jeg har Skyld i de Principfeil, der ere blevne begaaede. Jeg har ingen Deel i, at der mangler tilbørlige Stationer, at der savnes en Udførselshavn, og at Banen ikke gaaer nærmere til Byerne; jeg har heller ingen Skyld i, at Banen drives efter Principer, der efter min Mening ere urigtige, og at der navnlig kræves en Taxt, der kun er til Besvær for den almindelige Omsetning. Jeg skal ligeledes med Fornøielse vedgaae, at jeg har nogen Andeel i Anlægget af den slesvigiske Jernbane, idet mit Skrift blev oversat paa Engelsk og paa denne Maade bragt til Beto, men de Feil, denne Jernbane maatte have, kan man ialtsald ikke skrive paa min Regning.

Jeg skal dernæst med største Fornøielse vedgaae, at Grundtanken med Hensyn til Banen fra Aarhus til Rimmfjordsbassinet, som den

ærede Rigsdagsmand saa ofte har bebrejdet mig, er udgaaet fra mig, men jeg vedkjender mig ingenlunde de Feil, der maatte være begaaede ved den. Jeg maa tillade mig at gjøre den ærede Rigsdagsmand opmærksom paa, at dersom der er begaaet nogen Feil ved denne Bane, saa har han og Thingets Medlemmer langt større Skyld derved end jeg. Jeg skal ikke gaae videre ind paa min Virksomhed i denne Sag, men jeg vil dog, siden den ærede Rigsdagsmand altid har taget min Virksomhed i Beslag, ogsaa tillade mig at sammenligne, hvad han har gjort i Jernbanevesenet. Han har saaledes, efter hvad han selv har fortalt, foreslaaet en Jernbane i Frankrig, men han har derhos selv tilstaaet, at den ikke betalte sig; den ærede Rigsdagsmand har, efter hvad Traditionen fortæller, foreslaaet den sundrige Idee at lægge den roestildste Jernbane igjennem Baldby Bakke og derved betydeligt fordyre dette Anlæg. Den ærede Rigsdagsmand har endvidere anlagt en Hedebane, men saavidt jeg veed, har Sandet tilfjaget den; den ærede Rigsdagsmand har opført en Bro over Lillebelt, men den er styrtet sammen; den ærede Rigsdagsmand har dernæst gravet en Tunnel under Storebelt, men Vandet er trængt ind i og har ødelagt den; idetmindste har jeg paa en Rejse i Sommer gjort mig al mulig Umage for at opdage den, men forgæves, og jeg veed ikke, om Noget af de andre ærede Medlemmer har gjort det.

Formanden: Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds har begjært Ordet, men jeg skal dog, førend Discussionen gaaer videre, bemærke, at det ikke er ønskeligt, at den fortsættes længere ind paa det noget mere personlige Gebeet, hvorpaa den nu er kommen. Jeg har ikke villet afbryde den ærede sidste Tale, fordi jeg fandt, at han, efter den tidligere Discussion i Sagen, var besjælet til at udtale sig i den Retning, han nu har gjort; men jeg maa dog, som sagt, finde det ønskeligt, at Discussionen holder sig alene til den Jernbanesag, der foreligger, og ikke føres over paa andre Jernbanesystemer. Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds har Ordet.