

mellem Kjøbenhavn og Helsingør, blevne studerede, prøvede og undersøgte af en af Frankrigs kyndigste og meest erfarne Ingeniører, Lechatelier; det er mig bekendt, at hans Opfatning af Sagen var den, at en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør afgav meget gode Elementer for Rentabiliteten, og at det derfor maatte antages, at den vilde forrente sig. Det er blot dette, jeg har villet udtale, uden dertil videre at knytte nogen Bemærkning.

Fischer: Jeg har ikke villet lade denne Forhandling blive sluttet, uden at bringe den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) min Tak for det Foredrag, vi idag have hørt fra ham; det har glædet mig ganske overordentligt at høre de deri fremkomne Udtalelser, netop fordi de kom fra ham. Den ærede Rigsdagsmand udviklede nemlig for os, hvorledes det var Personerne, der gave Indtægten til Jernbaner; han udviklede, hvorledes det, naar en Jernbane skulde betale sig, var nødvendigt, at den gik igennem beboede Egne; han udviklede, hvorledes det dog var for Smaating at regne at transportere Brænde paa en Jernbane o. s. f. Jeg skal ikke nærmere gjøre Anvendelse af disse Uttrin-ger for denne Gang; men jeg vil med den ærede Rigsdagsmands Tilladelse skrive mig dem bag Dret (Tscherning: Maa jeg bede om Ordet!) for det Tilfælde, at vi en anden Gang skulde komme til at discutere den jydsk Jernbane, hvor jeg da agter at tage disse den ærede Rigsdagsmands Betragtninger til Indtægt, ikke for en Hedebane, men for en anden Bane.

Klee: Jeg skulde ikke have opholdt det ærede Thing længere ved at omtale denne Sag, dersom ikke den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) særligt havde givet mig Anledning dertil. Jeg vil derfor haabe, at det ærede Thing vil undskyldte, at jeg maaffee optager dets Tid noget længere, end det er nødvendigt, men den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds har saa ofte, uden Anledning fra min Side, gjort mig til Gjenstand for Angreb, at det maa være mig tilladt kortelig at forsvare mig, og udvikle de Grunde, der for mig have været det

Bedende med Hensyn til Jernbanereseenet. Jeg skal ganske kort med Hensyn til Sagen angaaende Transiten bemærke, at dersom den ærede Rigsdagsmand havde læst mit Skrift med en noget større Opmærksomhed og ikke læst det, som en vis Mand læser Biblen, saa vilde han netop have fundet, at jeg har udtalt mig mod den store Vægt, man lægger paa Transiten. Jeg har saaledes viist, at selv Jernbanen fra Altona til Kiel ikke spiller en saa stor Rolle i Transiten, som man troer; jeg har viist, at Transiten fra Norge og Sverrig gennem Byland heller ikke har nogen Betydning, hvorimod Transiten over Sjælland har en større Betydning end nogen anden gennem Danmark. Med Hensyn til de Bemærkninger, som han gjorde om det af mig med Løse Træk fremsatte — thi jeg vil ikke betegne det for Videre — System for et Jernbaneanlæg gennem Nordsjælland, skal jeg tillade mig at yttre, at han atter her opfatter mine Ord ligesaa urigtigt, som han pleier. Naar han saaledes uden videre henkaster et Tal, saa kommer han her igjen med urigtige Angivelser; jeg har kun sagt, at den af mig omtalte Bane vilde ved Transporten af Brænde erholde en Indtægt af 45,000 Rd., og jeg troer paa ingen Maade, at dette er for høit ansat; den vilde desforuden have en betydelig industriel Nytte for Staten derved, at den vilde afhjælpe den nordsjællandske Production, og jeg kan i den Henseende hen- vise ham til den Dpgjørelse over dette Forhold, som har fundet Sted, og som findes i Domainedirectoratet. Han kan deraf overthyde sig om, at det er Sagkyndige, der netop have tillagt Skovtransporten en betydelig Vægt, og at det desuden er overseet, at Banen vil gaae igennem de Strækninger, hvor der netop findes betydelige Tørvemoser, og at der ligeledes deraf vil resultere en betydelig Transport. Hvor store disse Summer ville blive, skal jeg ikke her berøre, men jeg vil tillade mig at gjøre opmærksom paa, at naar han vil slaae mig med det Argument, at jeg har lagt Jernbanen igjennem Skove, saa har han overseet, at jeg netop har lagt saamange Stationer, at der dertil vil komme rigelig Trafik rundt om fra Landets meest befolkede Egne. Jernbanen vil saaledes, hvis den Plan bliver fulgt, som jeg tillod mig