

ville vi derigjennem erholde en Nedsettelse i det Bidrag, vi have at tilstøde til den Kjøbenhavn-Korsørste Bane. Det er jo efter Opfordring fra det Kjøbenhavn-Korsørste Jernbaneselskab, at denne Sag er sat i Bevægelse, og begge Alternativer ere optagne i Loven, for at de to Spørgsmaal kunne bringes under Overveielse. Der er imidlertid gjort den Bemærkning: Ja, men naar vi efter 5 Mars Forløb skulle overtage Banen for hvad den har kostet at anlægge, saa huff paa, at der er foraarstaget meget Slid paa Vognene, paa Locomotiverne, paa Skinnerne, og vi overtage altsaa det Hele til en Værdi, som det i det Dieblif ikke har; der er en Slittage, der maa erstattes. Men det er jo en fuldkommen Selvfølge, at der i Contracten vil blive optaget en Bestemmelse om Dannelsen af en Reservecfond. Ligesom der ved den Kjøbenhavn-Korsørste Jernbane henlægges 10 pCt. ikke af hele Bruttoindtægten, men af den Indtægt, der kommer frem, naar man fra Bruttoindtægten drager det, som Driften har kostet, saaledes er det naturligt en Selvfølge, at man ved Afslutningen af en Contract om denne Bane gennem Dannelsen af en Reservecfond vil søge Erstatning for Slittage, og at denne Reservecfond tilfalder Den, der overtager Banen, følger ligeledes af sig selv. Denne Indvending's Gyldighed kan jeg saaledes ikke anerkjende.

Seg er aldeles enig med dem, der sige: Vi bør see at faae Banen til Helsingør; jeg er ogsaa aldeles enig med dem, der sige: Vi bør see at faae en endnu langt mere omfattende Jernbaneplan gennemført, men jeg troer, at denne Lov vil være en Spore til at fremkalde Anlægget af en Bane til Helsingør. Lad mig nu altsaa gaae ud fra, at den sidste Deel af § 4 er strøgen, og at man vælger det første Alternativ, lad mig gaae ud fra, at Forhandlingerne om en mere omfattende Plan ikke føre til Noget, at de Forventninger, det Haab, der fra andre Sider kan være vaft om Tilveiebringelsen af en Jernbane til Helsingør, heller ikke føre til Noget, saa at der altsaa hen i Foraarret bliver alvorlig Tale om at benytte den ved denne Lov Ministeriet givne Bemynbigelse — man vil see, at det først er, efterat alt

Andet har viist sig ikke at føre til Noget, at der bliver Tale om Lovens Anvendelse, og jeg skal ikke i den Henseende forhaste mig. Vilde man f. Ex. sige til mig: Til 1ste Mai skal hele Planen for Selskabet, der vil anlægge Banen til Helsingør, være færdig, saa vil jeg naturligvis finde Anledning til at udsætte Sagen. — Lad os altsaa antage, at Loven træder i Virksomhed, Banen bliver anlagt, den bliver drevet; da er det jo en Selvfølge, at Bedkommende fremdeles vil see at arbejde paa Gjennemførelsen af det, man i og for sig anseer for det Onstelige og Rigtige. Der vil altsaa blive at forhandle om en Dampfærge over Dresund, og der vil blive at forhandle, om man ikke fra svenskt Side vil kunne faae Jernbanen ført til Helsingborg; men naar man nu altsaa, om kortere eller længere Tid, stod ved det Resultat, at man var bleven enig om Dampfergen over Dresund og om, at Jernbanen i Sverrig kom til at gaae til Helsingborg, troer man da virkeligt, at det Kjøbenhavn-Korsørste Selskab vilde støde Banens Fuldførelse til Helsingør fra sig? Det kan jeg ikke antage, thi jeg troer, at en saadan Bane da i den Grad vilde stille sig for det som noget Fordeeltigt og Hensigtsmæssigt, at det vilde gaae ind derpaa. Derfor som Selskabet imidlertid ikke vilde gaae ind derpaa, og vi altsaa efter Udløbet af 5 Mar kom til at anvende Expropriation, saa vilde det vistnok være en Udsættelse, men ogsaa kun en Udsættelse. Jeg troer i den Henseende, at der i flere af de af den ærede Rigsbudsmand for Mariager (M. Hage) gjorde Bemærkninger er noget Velbegrundet; uidentvilt bør Udtrykkene være klarere og mere bestemte; ikke alene bør det bestemmes, at Anlægscapitalen bør være tilveiebragt, men der maa ogsaa sættes en Tid, inden hvilken Banen skal være fuldført. Jeg skal aldeles villigt indrømme, at det er muligt, at den Termin, der er sat i Loven, er noget for lang, men det er ialtsald et Detailspørgsmaal, som vil være Gjenstand for Thingets Overveielse.

Det har saa ofte viist sig, at det Større, det mere Vidtomfattende, som man kunde ønske at gennemføre, er stødt paa saadanne Hindringer, at man ikke er kommen til noget Resultat,