

de Herrer Medlemmers Bladser et Endringsforslag til 3die Behandling af „Forslag til Lov om Medlæggelse af Baron Ludvig Holbergs Enkesæde paa Tersløse Hovedgaard m. v.“

Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt imorgen Kl. 12, vil være:

1) Fortsættelse af første Behandling af:

Udkast til Lov om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Rjøbenhavn til Helsingør med Sidebane til Klampenborg.

2) Tredie Behandling af:

Udkast til Lov om Medlæggelse af Baron Ludvig Holbergs Enkesæde paa Tersløse Hovedgaard, Gaardens Salg og Uddeling af aarlige Understøttelser under Navn af Baron Ludvig Holbergs Understøttelses-Regat.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Benyttelsen af Firmaer samt af Fuldmagter til at underskrive per procura.

4) Første Behandling af:

Udkast til Lov om Børnepligt for Kongeriget Danmark.

5) Første Behandling af:

Udkast til Lov om Opførelse af en Straffeanstalt for qvindelige Forbrydere paa Christianshavn og om forskellige Ombygninger ved Straffeanstalterne paa Christianshavn, i Viborg og ved Horsens, samt om Medlæggelse af Straffeanstalten i Odense.

6) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Controllen med Bygninger, der opføres for Statens Regning.

Mødet hævet Kl. 4. ³/₄.

Mittende Møde.

Lørdagen den 27de October Kl. 12.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Forinden vi gaae over til Dagsordenen, skal jeg meddele, at jeg fra Rigsdagsmanden for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Rybye) har modtaget et Andragende fra et Interessentskab i bemeldte Valgkreds om Udsættelse med Afbetaling paa et af bemeldte Interessentskab i sin Tid modtaget Laan af Statskassen. Dette Andragende er begjært overleveret til Finantsubvalget, hvilket skal blive efterkommet.

Man gif derpaa til det første Nummer paa Dagsordenen: Fortsættelse af første Behandling af Udkast til Lov om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Rjøbenhavn til Helsingør med Sidebane til Klampenborg.

M. Sager: Efter de Udtalelser, vi have hørt af den høitærede Minister, saavel under den foregaaende som under nærværende Sag, havde jeg Grund til at vente, at han havde taget dette Forslag tilbage, og vi vilde da have oplevet det meget Interessante, at en Ex- og en virkelig Minister paa en og samme Dag havde taget to Jernbanelove tilbage. Vi have jo her havt saa mange forskjellige Behandlinger af Jernbaneforslag, at vore Bærker ere store i den Retning, og jeg vilde ønske, at et af disse Bærker, ligesom de andre, havde indskrænket sig til Hylberne, thi det vilde have været bedre, især for alle dem, der lode sig forlede til ikke at modsætte sig hiin Lov. Da det imidlertid synes, at det nu foreliggende Lovudkast skal gaae videre, vil jeg tillade mig at sige nogle Bemærkninger til de interessante Meddelelser, som to ærede Medlemmer (Thune og Klee) i min Nærhed fremkom med igaar. Den høitærede Minister erklærede, at han især holdt sig til det finantsielt Fordeelagtige ved denne Sag, og jeg