

nødvendigt at anlægge paa Grund af den almindelige Trafik, men det er vist, at der ikke er nogen Bane, som, naar den bliver godt anlagt og bestyret, vil i finantiel Henseende betale sig saa godt for Staten som den helsingørske Bane, idet den sandsynlige Gevinst af omtrent 120,000 Rbd. aarlig vil capitaliseret andrage 3 Millioner eller omtrent den Sum, som Banens Anlæg koster, saa at den for at være rentabel fra Statens Standpunkt kun behøver omtrent at bære sine Driftsomkostninger.

Naar man dernæst spørger, om Banen kan bære disse, mener jeg, at man maa see hen til de store Midler til Forrentning, som den har. Ved en Overveielse deraf turde det formeentlig med Sikkerhed fremgaae, at det ikke lider nogen Tvivl, at denne Bane, hensigtsmæssigt anlagt og bestyret, vil bære sine Driftsomkostninger saa godt som nogen anden Bane. Naar vi nemlig for det Første see hen til Transporten af 30,000 Tønde Brænde, ville vi allerede der have et meget betydeligt Bidrag til dens Forrentning, idet Banen, naar den kun fik 9 Mk. pr. Tønde, vilde erholde 45,000 Rbd. Det maa derhos erindres, at Banen gaar igjennem de Egne, der ere særdeles rige paa Tørv. Det er givet, at der her i Kjøbenhavn forbruges en stor Masse Tørv. Det er vanskeligt at sige, hvormeget der forbruges, men jeg vil antage, at hver Familie kun bruger 5 Læs aarlig, og at der altsaa, idet jeg sætter Familiernes Antal til 30,000, forbruges i Kjøbenhavn 150,000 Læs Tørv aarlig; antager man nu, at kun en Trediedeel af dette Antal Læs Tørv vil gaae paa Banen, og at Banen for hvert Læs faaer 3 Mk., vil det give Banen en Indtægt af 25,000 Rbd. aarlig. Naar man dernæst tager Hensyn til den forøgede Trafik, som kan forventes at indvindes igjennem den sjællandske Jernbane, vil Summen meget let kunne løbe op til 100,000 Rbd.

Da Lovforslaget ikke indeholder nogen Anthynding af de Strækninger, igjennem hvilke Banen skal lægges, skal jeg tillade mig korteligen at antyde, hvorledes jeg troer, at Banen hensigtsmæssigt kunde bygges. Jeg mener saaledes, at den burde over Drørup gaae vestefter

gjennem Snebringerne ved Ermelundshuset, derefter Sønden om Hingbye og Hingbye Sø, igjennem Snebringerne ved Frederiksdal og under Bakkerne langs den vestlige Bredde af Fuursøen, forbi Farum til Frederiksborg, derfra Sønden om Fredensborg til Helsingør. Naar Banen anlagdes saaledes, vil det let sees, at den ikke alene kom til at gaae igjennem de store Skove i Nordsjælland, men ogsaa igjennem de Egne, som ere stærkest tørvproducerende. Hertil kommer, at Banen i en høi Grad blev en Hstbane for Kjøbenhavnerne, idet der derved gaves dem Afgang til at besøge næsten alle de smukkeste Partier i Nord-Sjælland. De vilde saaledes kunne komme til Drørup, Klampenborg, Ermelundshuset, Sorgenfri, Frederiksdal, Farum, Frederiksborg, Fredensborg, Gurre og Helsingør; omvendt vilde Helsingør sættes i en directe Forbindelse med Fredensborg og Frederiksborg. Det vil altsaa sees, at en saadan Bane, betragtet som en Hstbane, vilde frembyde en langt større Afveksling og uvøve langt større Tiltrækningskraft end en Bane til Klampenborg, som man i Grunden trænger mindre til, da man har ligesaa billige og bekvemme Befordringsmidler dertil. Naar det nu derhos betænktes, at Banen vilde gaae igjennem de rigeste Egne af Sjælland, nemlig Eggen ved Frederiksborg, der er vel befolket, at den skærer Hovedlandeveien til Helsingør paa to Steder, og at den gennem fornævnte Steder tillige kan tage hele Trafikken Vester fra, kan jeg ikke betvivle, at Banen vil betale sig. Jeg skal derfor tillade mig at opfordre Thinget til at stemme for, at dette Lovforslag som ethvert Regjeringsforslag henvises til 2den Behandling, men at det Udvalg, der forhaabentlig vil blive nedsat, vil tage under nøie Overveielse, om den af Ministeriet forelagte Plan er heldig eller ikke.

Formanden: Da der er flere Medlemmer, der have forlætt Ordet, og Tiden er saa langt fremrykket, at der ikke er nogen Udset til at faae Behandlingen af Sagen tilendebragt i dette Møde, skal jeg afbryde Forhandlingerne for idag; men forinden jeg opgiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der under Mødet idag er blevet ombeelt paa