

førligere at omtale enkelte Punkter. Den første Art af Bigtighed, som denne Bane forekommer mig at have, er som Transitmiddel for Norden gennem Danmark. De ville lægge Mærke til, mine Herrer, at det har ved den nyere Tids Erfaring viist sig, at af de Transportmidler, som drives af Dampkraften, have Jernbaner Fortrin for Dampskibe. Den ganske naturlige Følge af, at Norge og Sverrig anlægge Jernbaner efter storartede Systemer, er, at de Personer og Varer, der overhovedet ønske at benytte, eller hvis Transport taaler den Bekostning, som Dampen medfører, ville af en nødvendig Conseqvents søge Jernbanerne saa langt som muligt og søge at komme saa lidt til Vands — om jeg maa udtrykke mig saaledes — som muligt. Altsaa fra Stockholm ville de i Reglen gaae til Malmsø og fra Christiania og Gøtheborg til Helsingborg og derfra over Sjælland. Dette er den ganske naturlige Conseqvents af Udviklingen i Norden, og derfor vil den helsingørskke Bane i sin Tid faae en ikke ringe Betydning med Hensyn til Nordens Jernbanevæsen. Jeg har derfor ogsaa den sammè Overbeviisning, som den høitæredede Minister, at den Tid vil komme, da man vil kunne føre sine Varer — thi med Personer vil det ikke blive Tilfældet — directe i samme Bogu fra Stockholm og Christiania til Paris og Marseille eller hvilketsomhelst andet Punkt paa Fastlandet, idet man, ved Hjælp af Dampfærger over Belterne, transporterer sine Sager fra Norden til Continentet og omvendt. Det er mig ogsaa bekjendt, at mange af de kyndige Folk i Sverrig lægge stor Vægt paa denne Bane, og at man kun venter efter den for at arbejde paa en Sidebane i Sverrig til Helsingborg, for at denne Bane engang i Tiden skal kunne realiseres. En Bigtighed i en anden Henseende som denne Bane forekommer mig at have, er den, at den vil knytte Hans Majestæts sædvanlige Sommerresidents til Hovedstaden. Det er ikke alene en Behagelighed, men en stor Nytte og Gavn for Staden og navnlig for selve Regjeringen, at en sliq Forbindelse er tilstede med Kongens Residents, og at Kongen omvendt kan være i Nærheden af sit Folk i Hovedstaden. Begge Dele ere i

mange Henseender af Bigtighed, og ere et Punkt, vi ikke bør lade ude af vor Beregning. Et tredje Punkt, hvorfor jeg troer, at denne Bane vil være af Betydning — og i denne Henseende er jeg ganske enig med dem, der mene, at Banen bør sættes i Forbindelse med den sjællandske — skal jeg nu tillade mig at omtale. Som De, mine Herrer, ville have bemærket, er Udkastets Plan med denne Jernbane, at Banegaarden skal anlægges udenfor Vesterport, hvor der skal være en Station ved Glaciøholm; derfra lægges Banen ad Glaciøet til Nørreport, hvor der ogsaa skal være en Station, derfra til Østerport, hvor der ligeledes skal være en Station, og endelig derfra nordøst. Det Uheldige ved Banen er derimod, at den føres til Klampenborg istedetfor til Lyngby, hvortil der hele Mæret igjennem kunde paaregnes en bestemt Freqvents, medens Freqventsen paa en Bane til Klampenborg er aldeles usikker, afhænger af Veiret og mange andre Forhold. Men ligesaa lidt som Klampenborg-Banen har nogen som helst Betydning enten for Staten eller for den sjællandske Jernbane med Hensyn til at tilføre den Personer eller Varer, ligesaa stor Betydning mener jeg, at den egentlige helsingørskke Bane har for den Sjællandske Bane i det Tilfælde, at de hensigtsmæssigt forenes og hensigtsmæssigt samarbejde, hvad der meget godt kan skee, uden at man derfor behøver at etablere en sælles Bestyrelse, der af de nuværende Forhold vilde blive tvungen til at følge Principer, som efter min Mening ere aldeles urigtige. Men, som sagt, en forenet Samarbejdet med hele den helsingørskke Bane vil efter min Mening i alt Fald have en væsentlig Indflydelse paa den sjællandske Banes Rentabilitet. Den sjællandske Bane har, som De vide, en Længde af 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. Tælle vi hertil den helsingørskke Banes Længde, udkommer der en Veistrækning af ikke mindre end 22 Mill. — Det er altsaa klart, at herved opstaaer en Vænestrækning, der paa Grund af den større Længde og de talrigere Forbindelser har langt større Udsigt til at rentere sig, end det kortere Stykke fra Kjøbenhavn til Korsør. Men Betydningen af denne Forbindelse voxer ved tilfældige Omstændigheder. Man har forsvønt at