

Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 59.

Solgte Session.

18de Møde.

Fre dagen den 26de October Kl. 1.

(Fortsat.)

Klee (forts.): Det er vel sandt, at der bliver besparet Noget med Hensyn til de overordnede Administrations=Omkostninger; men der er idetmindste beregnet 3000 Rd. derfor, og hvad overhovedet disse Administrations=Omkostninger angaaer, saa vil jeg bede det ærede Thing lægge Mærke til, at de i Forhold til Udgifterne ved hele Anlægget og den daglige Drift ere af en saa forsvindende Størrelse, at jeg troer, at man paa Grund af Hensigtsmæssigheden af en sælles Bestyrelse paa ingen Maade bør forene disse to Baner. Man er dernæst gaaet ud fra, at denne Dyrhavsbane vil være særdeles rentabel. Det er nu min Mening, at overhovedet Hstbaner slet ikke ere rentable; kun under ganske særegne Omstændigheder er det Tilfældet, og da kun der, hvor man hele Aaret igjennem benytter dem, som f. Ex. mellem Paris og Versailles; men her, hvor Benyttelsen kommer til at indskrænke sig til enkelte Maaneder af Aaret, ligger det i Sagens Natur, at der til enkelte Tider vil være en stor Færdsel, medens Banen derimod hele Vinteren vil komme til at ligge saa at sige brak. Dersom man blot holder sig til den Beregning, der af Jernbane=directionen er opstillet, vil man finde, at der er ikke saa ganske Lidet, at indvende derimod. Der er saaledes slet ikke beregnet Amortisation med Hensyn til Aaaret; der er heller ikke be-

regnet Anskaffelse af nye Locomotiver, hvad meget let vil blive nødvendigt, især hvis man ikke stadig vil drive Banen med svære Locomotiver; der er endelig ført til Indtægt ikke mindre end 100,000 Rejsende, der formenes at ville gaae mellem Kjøbenhavn og Lyngby. Jeg indseer ikke, hvorledes man kan regne disse til Indtægt, thi naar, som Tilfældet har været idetmindste i indværende Sommer, man kan kjøre til Lyngby for 12 Skilling, vil vist neppe Noget falde paa, at give 1 Mark for at kjøre til Klampenborg, for derfra at spadsere tilfods eller ialtsald med uforholdsmæssig Befordring skaffe sig ny Befordring til Lyngby. Jeg troer saaledes, at den Formening, at denne Hstbane er rentabel, hviler paa en meget tvivlsom Forudsætning; og at det snarere vil vise sig her, ligesom ved andre Baner, at Indtægten af Banen som Hstbane er en underordnet Deel af Banens Indtægt. Men er saaledes Grundtanken om at forene disse to Baner efter min Mening temmelig uheldig, saa er Maaden, hvorpaa dette er søgt realiseret, endnu uheldigere. I § 2 foreslaaes saaledes, at Banens Udførelse skal stee ved Hjælp af et Prioritetslaan i den Kjøbenhavn=Korsørste Jernbane eller ved Dannelsen af et eget Actieselskab. Jeg til- lader mig nu at spørge, om man troer, at det vilde være muligt ved et Prioritetslaan at tilveiebringe de 3 à 4 Millioner Rd., som den helsingørste Bane vil koste; jeg troer det ikke. Man vil altsaa ligefrem drives til det Alternativ at optage et Prioritetslaan for at anlægge Klampenborg=Banen. At erholde dette, troer jeg er muligt, men ialtsald ikke sikkert. Men, hvad enten man opnaaer dette eller ikke, kommer