

til at skyde denne Sum til? Jeg troer, at naar Banen er fuldstændigt anlagt til Helsingør med Sidebane til Frederiksborg, vil den betale sig. Vi have nemlig en Transport her, som ikke er ubetydelig, det er Brændetransporten fra de nordsjællandske Skove, hvilken man har calculeret til ca. 80,000 Rd. om Aaret, og det vil saaledes være baade af commercial Bichtigkeit og i Statens Interesse at anlægge en Sidebane til Frederiksborg. Den Helsingørske Jernbane, der er af commercial Betydning, er calculeret at give et Udbytte af 6 pCt. Om denne Beregning ikke slog til, men Udbyttet endog gik under 4 pCt., saa var der dog altid opnaaet Noget for det ringe Tilskud, Staten kom til at betale for en saadan Bane, naar man tager i Betragtning, at den Rejsende kan kjøre fra Stockholm til Hamborg, som den ærede Minister sagde, i den samme Vogn, naar en Dampfærge befarede Sundet. Herved maa endvidere erindres, at den svenske Linie endnu ikke er bestemt. Det er endnu ikke afgjort, om den skal gaae fra Helsingborg over Landskrona og Malmø, eller om den skal strække sig fra Helsingborg til Finn Sjø, i hvilket sidste Tilfælde den bliver Fortsættelse af Banen fra Kjøbenhavn til Helsingør og forstærker Helsingør og Kjøbenhavn et Opland, som er af stor Betydning, idet en stor Deel af Sverrig, der ligger Nord for Helsingborg, vil tilføres vore Fabrikanter og Industri-drivende i Kjøbenhavn og Helsingør som Kunder. Jeg troer, at man maa tage Noie i Betragtning, om vi ikke, naar Ministeren troer at kunne foreslaae Thinget at bringe et saadant Offer, som at overtage 40,000 Rigsdalers Rente-garanti af et Prioritetslaan, for dette Offer kunne opnaae noget Mere end ved dette Lovforslag. Jeg synes, at man maa fastholde, at en Hvilken som helst, der gives en Rettighed, der, som denne, kan træde hindrende i veien for andre Interesser, ogsaa bør paalægges modsvarende Forpligtelser. De Forpligtelser, der her ere paalagte, nemlig enten at afstaae Banen til en Priis af 25 Gange dens Udbytte, eller ogsaa 5 Aar fra den Tid, Banestregningen er bleven aabnet for Færdsel, at afstaae Banen for den til Arbeidets Udførelse anvendte Capi-

tal, synes ikke at være nogen Fordeel for Staten; det synes snarere at være en Fordeel for Den, der anlægger Banen. Det er fuldkommen tydeligt af Lovudkastet, at der fra det sjællandske Selskabs Side ikke har været tænkt paa at anlægge en Jernbane til Helsingør, men kun til Klampenborg, saa jeg troer virkelig, at vi med Hensyn til Helsingørbanen aldeles ikke stride frem, men snarere gaae tilbage ved at antage Lovudkastet, som det her foreligger. For det Tilfælde, at den høitærede Minister vil svare: Ja! men naar vi nu ønske en Jernbaneselskab til Klampenborg, veed jeg virkelig ikke, hvorfor man af Hensyn til Helsingør skulde paalægge Hovedstaden det Offer, at den ikke maa komme istand, da svarer jeg, at en saadan Opfattelse kan være berettiget, men jeg troer, at Usigterne til en Helsingørbane staae bedst, naar der uden Videre gives Concession til at anlægge en Bane til Klampenborg uden nogen som helst Ret og Forpligtelse til at forlænge Banen til Helsingør. Intet kunde da træde i veien for at anlægge en Bane til Helsingør for den Mand, der maatte ønske en saadan Concession, men det skulde staae ham frit for, uden Hensyn til Klampenborgbanen, at kunne anlægge sin Banegaard paa det Sted, hvor han fandt det meest passende, eller at træde i Underhandling med Klampenborgbanen om at befordre Personer og Gods paa deres Bane, eller afgive til dem mod Bederlag denne Deel af Transporten. Naar han kunde opstille Concurrencen, var det ikke usandsynligt, at han vilde komme til gunstigere Overenskomst med Klampenborgbanen end den Ret, denne Lov giver. Jeg skal imidlertid som sagt med megen Anerkjendelse modtage Loven, forsaavidt Helsingørbanen derved har været tilfattet, og bede Thinget om at stemme for Sagens Overgang og for at overgive den til et Udvalg, thi det vil være høist sandsynligt, at et Udvalg ved Conference med Ministeriet og Entreprenøren kunde faae frembragt et Resultat, der kunde være af Bichtigkeit i commercial Henseende, men jeg troer ikke, at Forslaget, som det her foreligger, vil være gunstigt for de Interesser, som jeg er optraadt som Talsmand for.