

formering 7,888 Rb., Reservegenstande og Driftscapital 24,650 Rb., Renten, 117,834 Rb. tilfammen 379,262 Rb.; trækkes dette fra hele Overflagssummen, udkommer 1,702,468 Rb.; hertil lægges $\frac{1}{24}$ paa Grund af Tabet paa Obligationer, 70,936 Rb., saaledes at den virkelige Sum vil blive circa 1,773,400 Rb. — Vi komme dernæst til Linien fra den slesvigste Grændse til Horsens, som er 9,98 Mile lang. Den antages at ville koste 2,511,900 Rb.; men efter Fradrag af Halvdelen af Expropriationsudgifterne, 109,780 Rb., Driftsmateriellet, 399,200 Rb., Bane- og Stationsinventarium og Uniformering 15,968 Rb., Reservegenstande og Driftscapital, 49,900 Rb., og Rente, 142,184 Rb., tilfammen 717,032 Rb., bliver Summen 1,794,878 Rb., og naar hertil lægges $\frac{1}{24}$ for Tabet paa Obligationerne, nemlig 74,787 Rb., fremkommer den endelige Sum, 1,869,600 Rb. Der er nu kun to Linier tilbage. Linien fra Horsens til Aarhus, der er 5,78 Mile lang, er anslaaet at ville koste 2,252,670 Rb.; derfra maa drages Halvdelen af Expropriationsudgifterne, 99,940 Rb., Driftsmateriel 196,520 Rb., Bane- og Stationsinventarium og Uniformering 9,248 Rb., Reservergenstande og Driftscapital 28,900 Rb., Renten, 127,215 Rb. Disse Summer, tilfammen 462,123 Rb. dragne fra ovennævnte Sum, give saaledes 1,790,547 Rb., og naar hertil lægges for Tabet paa Obligationerne $\frac{1}{24}$, nemlig 74,606 Rb., fremkommer den endelige Sum 1,865,200 Rb. Endelig kommer Banen: Randers, Hobro, Aalborg. Her er ikke den samme Nødtugtighed tilfede som ved de tidligere, da vore Undersøgelser med Hensyn til den, som alt bemærket, endnu ikke ere tilendebragte. Den er calculatorkist anslaaet til at koste 3,169,780 Rb.; derfra fragaer Halvdelen af Expropriationsudgifterne, 108,900 Rb., Driftsmateriel 367,200 Rb., Bane- og Stationsinventarium og Uniformering 17,280 Rb., Reservergenstande og Driftscapital 54,000 Rb., Renten 179,422 Rb., tilfammen 726,802 Rb.; Summen bliver saaledes 2,442,978 Rb., og dertil lagt for Tabet paa Obligationer $\frac{1}{24}$, nemlig 101,791 Rb., bliver den 2,544,800 Rb. Det er ved dette Slags Sager nødvendigt at gaee ind paa Enkeltbederne for at faae en klar Overfugt over

det Hele; naar jeg derfor nu stiller mig ligeoverfor disse Summer og dem, som den ærede Forslagsstiller vil bemyndige Regjeringen til at anvende, — saa vil det vise sig, hvorvidt han har truffet det Rette, og det er det sidste Punkt i Undersøgelsen.

Linien igiennem Thyen vil efter de anstillede Undersøgelser koste 2,386,000 Rb.; anvender man derimod den Bemyndigelse, Lovforslaget giver, vil den komme til at koste 3,150,000 Rb., altsaa 764,000 Rb. mere; Sidebanen til Snoghvi vil koste 156,500 Rb.; dersom Forslaget derimod toges tilfølgge, vilde den koste 198,000 Rb., altsaa 41,500 Rb. mere. Linien Horsfjær-Rolbing-Fredericia vilde koste 1,773,400 Rb.; efter Lovforslaget 1,479,000 Rb., altsaa 294,400 Rb. mindre. Linien fra den slesvigste Grændse til Horsens vilde koste 1,869,600 Rb.; hvis Lovforslagets Maximum toges tilfølgge, derimod 2,994,000 Rb., altsaa 1,124,400 Rb. mere. Linien fra Horsens til Aarhus vil koste 1,865,200 Rb.; hvis Lovforslaget toges tilfølgge derimod kun 1,734,000 Rb., altsaa 131,200 Rb. mindre. Endelig antages Linien Randers-Hobro-Aalborg efter vort Overflag at ville koste 2,544,800 Rb., efter Forslagsstillerens Maximum vil derimod dertil medgaae 3,240,000 Rb., altsaa c. 695,200 Rb. mere. Det samlede Resultat af alle disse forskjellige Summer vil blive efter vort Overflag 10,595,500 Rb., medens det efter Lovforslaget er 12,795,000 Rb., altsaa en Binding for den, som overtog Entreprisen, af 2,199,500 Rb.

Men, vil man sige, ligeoverfor dette Resultat, som jo med Hensyn til Lovforslaget ikke kan siges at være heldigt, tilbyder det maastee i en anden Henseende saa store og væsentlige Fordele, at der deri kan være en Godtgjørelse for de bethdelige Dpoffrelser, som man vilde gjøre, naar man tvungen ved Lovforslagets Maximum affluttede en Contract overeensstemmende med den saaledes givne Bemyndigelse, og det skulde da være den til Lovforslaget knyttede Plan om en Forpagtningscontract paa 100 Aar og den Bestemmelse deri, at Kongerigets Finantser skulle have $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ af Bruttoindtægten. Men i den Henseende maa jeg tilstaae, at jeg