

de endnu ikke fuldkomment færdige. De Herrer ville fra sidste Session erindre, at det var paatænkt at betjene sig af to forskellige Maløb for at gaae ind og ud ved Horsens. Ved nærmere Undersøgelse har det imidlertid viist sig, at den paatænkte Linie er ubrugbar, og med Hensyn til Linien fra Horsens til Aarhus; har man derfor foreløbig maattet holde sig til den tidligere paatænkte. Jeg skal ikke her gaae ind i den hele Detail med Hensyn til Oplysningerne vedkommende Locomotivbanen — jeg gjorde det ved Hestebanen, fordi det var noget Nyt — thi med Hensyn til den ville de Herrer have en meer eller mindre klar Forestilling, naar de kun høre Totalsummen. Gjennem Fyen fra Nyborg over Odense til Middelfart er hele Overlagssummen beregnet at ville andrage 3,102,400 Rb. Det er imidlertid ikke den Sum, som Lovforslaget er gaaet ud fra; det stiller sig i saa Henseende i to Hovedpunkter fra det, som ligger til Grund for de her anførte Summer. For det Første bestemmer det, at de i Loven af Ake Marts 1857 §§ 2—5 indeholdte Bestemmelser skulle gjøres gjældende for de i nærværende Lovforslag omhandlede Jernbaneanlæg. Deraf vil Følgen være, at Halvdelen af Expropriationsudgifterne ikke er indbefattet i det Beløb, som efter Forslaget skal betales vedkommende Entrepreneur, idet Anterne skulle udrede det; ligeledes vil jo derefter ogsaa hele Driftsmaterialet og Alt, hvad dermed staaer i Forbindelse, være Noget, som man ikke skal betale, idet Forpagteren af Banen selv skal anskaffe det.

Endelig er der endnu et Punkt, der gjør en meget betydelig Forskjel, som Lovforslaget isvrigt ikke berører, men hvorom jeg dog troer at kjende den ærede Forslagsstillers Mening. Naar nemlig § 2 bestemmer, at der skal udstedes pr. Mill et Beløb af indtil 300,000 Rb. Rm., 4 pCt. rentebærende Obligationer, saa er det vist ikke hans Mening, at man først skal betale Obligationerne, naar hele Banen er fuldbendt; thi det er jo aabenbart, at naar der isvrigt er stillet den tilbørlige Sikkerhed, er det fordeelagtigt at betale dem efterhaanden, som Banen bygges; det gjør imidlertid ikke nogen væsentlig Forskjel; men det Hensigtsmæssige i, at man gaaer frem paa den Maade, har

jeg antaget for at være saa indlysende, at jeg er udgaaet deraf. Efter disse Oplysninger maatte man da fra den af mig nævnte Sum 3,102,400 Rb. Rm. trække følgende Beløb: Halvdelen af Expropriationsudgifterne, 147,000 Rb., Driftsmateriel 420,000 Rb., Bane- og Stationsinventarium og Uniformering 16,800 Rb., Reserveregjenstande og Driftscapital 52,500 Rb. og endelig Renten, der ere beregnede til 6 pCt. af den hele Anlægscapital, men som vil falde bort, naar Obligationerne anbringes efterhaanden, i alt Falb paa ganske Ubetydeligt nær, med 175,672 Rb. Det hele Beløb, der saaledes vil blive at fradrage, udgjør derefter 811,972 Rb., og der udkommer da som den Sum, der virkelig repræsenterer Arbejds Bæreri, 2,290,428 Rb. Paa den anden Side maa det imidlertid bemærkes, at naar der staaer, at Beløbet skal betales i Obligationer, falder det jo ikke sammen med contant Betaling i rede Penge, og der maa derfor gives et Tillæg for det Tab, der maa antages at ville finde Sted paa Obligationerne; jeg har troet, at det kunde anlæses til 4 pCt. Lægges altsaa  $\frac{1}{2}$  af den contante Sum til, nemlig 95,434 Rb., udkommer saaledes i det Hele et Beløb af circa 2,386,000 Rb. som det, den fyenste Jernbane, 10,5 Mill lang, vilde koste at udføre.

Nu gaae vi over til Sylland. Der bliver da først en Sidebane til Snoghøj, der støder sammen med Linien Horsfær-Rolding-Fredericia, og som vil koste 198,150 Rb. Deraf maa imidlertid trækkes Halvdelen af Expropriationsudgiften, 9,900 Rb., Driftsmateriel 22,440 Rb., Bane- og Stationsinventarium og Uniformering 1,056 Rb., Reserveregjenstande og Driftscapital 3,300 Rb. og Renten 11,215 Rb., i det Hele 47,911 Rb., og den Capital, der bliver tilbage, udgjør altsaa 150,239 Rb.; naar herfra drages Tabet paa Obligationerne, 6,260 Rb., udkommer en Sum af circa 156,500 Rb. Denne Linie er noget over 0,66 Mill. Dernæst komme vi til Linien Horsfær-Rolding-Fredericia, som er 4,93 Mile lang; den er antagen at ville koste 2,081,730 Rb., men deraf fragaaer Halvdelen af Expropriationsudgifterne, 61,270 Rb., Driftsmateriel 167,620 Rb., Bane- og Stationsinventarium og Uni-