

under 1: 30 paa 600 Fod; at gaae en Omvei vil være forbundet med langt bethdeligere Omkostninger, og man maa derfor blive ved at følge Hovedlandeveien vest omkring Hølstebro med en Overgang, en Træbro, over Laen omtrent 100 Favne fra Storebro; jeg antager, at det vil interessere det høitærede Thing ogsaa med Hensyn til denne Afdeling at høre enkelte Størrelser nævne; i alt Fald vil man jo derved faae en Oversigt over det Hele: Expropriationen er beregnet til 11,000 Rb.; Jord- og Chausseringsarbejder til 64,080 Rb. 88 f.; Broer, Steenkister og Vandafledning 30,720 Rb. 85 f.; Overfjæring med Veie 2,358 Rb. 19 f.; Ballast 65,840 Rb.; Skinner med Underlagsplader og Nagler 152,609 Rb.; Sveller med Tilbehør 60,317 Rb.; Nedlæggelse af Superstructuren 35,274 Rb.; Banegaarde og Holdepladse 21,800 Rb.; Banevogterhuse 17,600 Rb.; Driftsmateriel 18,000 Rb.; tilfældige og uforudseete Udgifter samt Forrentning under Anlægget 20,000 Rb.; Bestyrelse og Opsyn 15,400 Rb.; tilfammenlagt bliver det altjaa 505,000 Rb.

Naar vi endelig paa den sidste Section, fra Hølstebro til Struer gaae fra Hølstebro mod Nord, er den første Miil til Afsunggaard meget helbig, men herfra er der en Strækning af  $\frac{3}{4}$  Miil til Tude, hvor der er meget bethdelige Profilforandringer. Ved Dristgaard fordres der meget bethdeligt Jordarbejde, og det er nødvendigt at forlænge en her anlagt hvælvet Bro, der er bygget paa Pilotage. Man søger ned til Struer igennem Struerdalen, hvor Engbunden gjør Expropriationen dyr og kræver bethdelig Paafyldning, gaaer igennem Struer Gader i den nordlige Side og ender øst for Havnen i kort Afstand fra dens Bolværk. Man har ikke beregnet nogen Banegaard i Struer, idet man er gaaet ud fra, at Locomotivbanen vil blive ført dertil. Man har beregnet paa denne Afdeling til Expropriation 9000 Rb.; til Jord- og Chausseringsarbejder 27,992 Rb. 80 f.; til Broer, Steenkister og Vandafledning 8,951 Rb. 23 f.; til Overfjæring med Veie 1,097 Rb. 12 f.; til Ballast 29,158 Rb. 77 f.; til Skinner med Underlagsplader og Nagler 52,579 Rb.; til Sveller med Tilbehør 17,340 Rb.; til Ned-

læggelse af Superstructuren 12,181 Rb.; til Banegaarde og Holdepladse 14,000; til Banevogterhuse 6,400 Rb.; til Driftsmateriel 6,100 Rb.; til tilfældige og uforudseete Udgifter samt Forrentning under Anlægget 10,000 Rb.; til Bestyrelse og Opsyn 6,600 Rb., tilfammen 202,000 Rb. Det er den dyreste Bane pr. Miil, idet nemlig den første Afdeling kun koster pr. Miil 87,000 Rb., den anden 86,000 Rb. og denne ca. 100,000 Rb. Den hele Bane, som er  $16\frac{1}{8}$  Miil lang, vil tilfammen koste 1,424,000 Rb., hvilket pr. Miil vil være 88,350 Rb. Jeg haaber i den Interesse, som Thinget har vist Hestebanen, at finde Undskyldning for, at jeg er gaaet saa udførligt ind paa at give disse Oplysninger, og jeg skal endnu kun tilføie, at der er enkelte Spørgsmaal, som for mig i det gjorte Overflag og den forelagte Plan staae tvivlsomme. Jeg kan saaledes ikke uden en forinhet og meget umhyggelig Overveielse opgive Duffet om at føre Banen gennem Rjøbstæderne; det er mig heller ikke klart, hvorvidt Jord- og Chausseringsarbejdet er beregnet rigtigt; det er, som alt bemærket, beregnet efter Gjennemsnitssummer for de seneste Veiarbejder, men hvorvidt disse ere rigtige, er mig tvivlsomt. Jeg maa ogsaa bemærke, at Nedlæggelsen af Superstructuren vil her koste det Samme som paa Locomotivbanen, hvilket staaer i Misforhold til, hvad denne koster; men det er mig sagt, at der er forbundet særlige Vanskeligheder dermed, og at man derfor ikke kan beregne den billigere ved Hestebanen end paa Locomotivbanen, uagtet den ved hiin ikke er saa svær som paa denne. De i Forslaget beregnede tilfældige og uforudseete Udgifter samt til Bestyrelsen og Opsynet ere efter mit Skjønnende beregnede for rigeligt, i alt Fald forholdsviis rigeligere end ved Locomotivbanen, og dette Punkt kan jeg derfor heller ikke ansee for at være tilstrækkeligt belyst. Men, hvorom Alting er, troer jeg, at man vil see, at vi paa ingen Maade kunne anlægge denne Hestebane for 40,000 Rb. pr. Miil. Iøvrigt vil alt det Materiale, som Ministeriet har tilveiebragt, staae til Afbenyttelse for de Herrer, der maatte have særlig Interesse derfor, forsaavidt det kan forenes med Ministeriets eget Brug deraf. Jeg kan ikke nægte, at jeg, uagtet Hestebanen stiller