

# Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 56.

Tolvte Session.

## 18de Møde.

Fredagen den 26de October Kl. 1.

(Fortsat.)

**Indenrigsministeren** ad interim (fortsat): Jeg skal nu ikke yttre nogen Mening om, hvorvidt det forøvrigt i og for sig vilde være hensigtsmæssigt at etablere flere saadanne smaa Tog istedetfor enkelte større, men kun tillade mig den Bemærkning, at det strider mod den almindelige Anskuelse, at man netop paa de Egne, hvor der er lidt Fregvænt, søger, ved at lade Togene gaa færre Gange, at spare saavel paa Dampkraft som paa Materiale o. desl. Styrtter saaledes denne Fordeling af Transportmassen sammen under os, er det umuligt at opretholde den, saa styrtter med det Samme de smaa Locomotiver og den hele Beregning, der grunder sig derpaa. Jeg skal forøvrigt villig anerkjende, at den ærede Forfatter af dette Forslag er mig bekendt som en Mand, der heldig har udført flere ikke ubetydelige Foretagender, og jeg tilstaaer, at skulde jeg henvende mig til Nogen for at skaffe mig en billig Maskine, saa vilde jeg, efter at have seet, hvad han i den Henseende har præsteret, have al Opfordring til at henvende mig til ham. Dette være sagt her ligeoverfor de kritiske Bemærkninger med Hensyn til det af ham gjorte Forslag. Forslaget har iøvrigt fundet en Tilslutning af Capt. Daue, som Thinget veed fra Debatterne ifjor nyder ikke ringe Tillid her i Forsamlingen; men jeg maa dog bemærke, at han, idet

han tiltræder Forslaget, tilføjer: „Med Hensyn til Enkeltheberne da forekommer mig det foreflaaede Locomotiv dog vel lille, idetmindste paa Hovedrouterne, hvor Forholdene mangfoldige Gange vilde give en større Transportmasse end dets Maximums-Belastning“. Imidlertid forekommer det mig, at i det Dieblis man kommer til det Resultat, at det ikke gaaer an at opstille denne hele Beregning med Hensyn til Transportmassen, saa har det ikke stor Betydning, at man tiltræder Forslaget, thi det er netop derpaa og paa Locomotiverne, at det Hele saa væsentlig beroer. Iøvrigt vil jeg ikke nægte, at om man end maa anerkjende, at disse Locomotiver vilde være for svage, vil det dog være et stort Spørgsmaal, om man behøvede at anskaffe dem af en saa stor Styrke som den, der for Tiden bruges; naar imidlertid den samme Forfatter bemærker, at dersom man i Sykland vil bruge Locomotiver, der kunne trække 1000 Centner Gods, saa vilde de komme til at gaae fra Struer til Aarhus med et Par Thybooste eller et Par Gæs, maa det være mig tilladt dertil at bemærke, at det forekommer mig, at selv et Locomotiv, der kun kan trække 100 Centner, vilde være uforløst til at trække et Par Gæs; de vilde ikke have en saadan Vægt, at det vilde være forløst; skulde det imidlertid dog være saa, vilde det virkelig være al Anledning til at fremme Tilæget af en saadan Race.

Jeg maa saaledes fremdeles i Hovedtanken blive staaende ved, hvad der i forrige Session har været under Dverveielse, og skal nu gaae over til noget nærmere at betragte det stillede