

ved denne Behandling vil tage Ordet for at vejlede Thinget i dets Bedømmelse af, hvilken Stilling den nuværende høitagtede Regjering indtager ligeoverfor denne Sag.

**Indenrigsministeren** ad interim: Jeg har tilladt mig at tilstille den ærede Formand til Omdeling mellem de ærede Medlemmer Exemplarer af et Kort, hvorpaa adskillige Jernbanelinier ere affatte. Den Tilstand, hvori dette Kort befinder sig, er imidlertid et Billede af den Tilstand, hvori jeg selv befinder mig; det er kun halvt færdigt, idet der ikke derpaa fuldstændig er affat alle de Linier, som jeg vilde anfæe det for nødvendigt at tage Hensyn til, naar jeg for mit Bedkommende bragte denne Sag til Forhandling her i Thinget. Det foreliggende Forslag træffer mig nu midt under et temmelig omfattende Studium af de Spørgsmaal, der i denne Sag her ere komne til Behandling, det træffer mig, inden jeg endnu har kunnet danne mig en Mening om flere vigtige Punkter, fordi de nødvendige Forarbejder ikke ere udførte, det træffer mig endelig lige ved Begyndelsen af en Forhandling med en mulig Entrepreneur for et omfattende Jernbaneanlæg her i Landet. Jeg er saaledes uheldig stillet; det gaaer mig, som Rigsdagen vil see, som naar en Huusmøder skal sætte halv færdig Mad paa Bordet. Jeg er ikke færdig, og dog bringes jeg ved dette private Forslag til allerebe nu at udtale mig, hvad jeg imidlertid skal gjøre saa fuldstændig og udtømmende, som det paa nogen Maade er mig muligt.

Siden vi sidst vare samlede her i denne Sal, har det, deels gjennem Pressen og deels gjennem et Regjeringen tilstillet Forslag, været bragt under Overveelse, om man ikke med Hensyn til fremtidige Jernbaneanlæg her i Landet kunde slaae ind paa en heel ny Vej; der er reist Spørgsmaal, om vi ikke kunde bygge vore Baner langt billigere, om vi ikke kunde indrette langt hyppigere Tog og anskaffe langt mindre Locomotiver; det er imidlertid indlysende, at den nye Plan, der saaledes er fremkommen, ikke stemmer med det Forslag, der her er blevet gjentaget af den ærede Rigsdagsmand. Jeg veed ikke, i hvad Grad den Mand, der er

fremkommen med dette nye Forslag, nyder Tillid hos et større eller mindre Antal Medlemmer af dette Thing; men Forslaget er blevet tiltraadt af en anden Mand, der ligeledes har gjort Jernbaneanlæg i vort Fædreland til Gjenstand for et særligt Studium, og denne Mand, nemlig Capitain Daue, nyder en saa stor Tillid hos endeel Medlemmer i Thinget, og det reiste Spørgsmaal er af en saa stor Vigtighed, at jeg maatte anfæe det for rigtigt først at gjøre mig det klart, hvorledes man maatte stille sig ligeoverfor de Ansøelser, der fra den nævnte Side ere gjorte gjældende. Jeg vil bemærke, at det Forslag i samme Retning, der er tilstillet Indenrigsministeriet, er udførligere end det, der har været trykt, og at det har været taget under Overveelse ved de i Aar foretagne Riveelseringer. Det trykte Forslag findes i Dagbladet „Fædrelandet“ Nr. 217 for dette Aar, og der er deri foreslaet, at man skulde have Locomotivbaner, hvor en Stigning af indtil 1:60 og Kurver af 800 Fods Radius overalt tilstedes, og fremdeles, at Locomotiverne maatte have en til Togenes ringe Vægt passende Størrelse. De Resultater, hvortil denne Forfatter er kommen med Hensyn til, hvad det vilde koste at forsyne vort Land med et omfattende Net af Jernbaner, stille sig jo i finantiel Henseende overordentlig gunstig. Hvad nu for det Første angaaer Spørgsmaalet om, at Krumningsradierne kunne indskrænktes til at være paa 800 Fod, da er det efter alle de hos os anstillede Undersøgelser ikke paa nogen Maade nødvendigt at have saa stærke Krumninger; thi efter alle anstillede Undersøgelser vil man i Reglen kun behøve Krumningsradier paa 3000—3,500 Fod. Der er enkelte vanskelige Steder, hvor man har anseet det for rigtigt at gaae til Krumningsradier paa 2000 Fod; ligesom man ved Indgangen til de Banegaarde, der ligge i de indknebnede Dale ved Fjordene, undertiden er nødt til at gaae ned til 1500 Fod; men kun paa selve Banegaardene behøver man at bruge en saadan Krumningsradius som den, der er bragt i Forslag som noget Almindeligt, nemlig en paa 800 Fod, og vore Forhold her i Landet gjøre den altsaa ingenlunde absolut nødvendig.