

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Lovfor-
slaget's Overgang til anden Behand-
ling under Afstemning og vedtoges med 48
St. mod 3.

Rosenørn: Seg tillader mig at foreslaae,
at Sagen henvises til det nedfatte Finants-
udvalg.

Dette Forslag fattes derefter under Afstem-
ning og vedtoges eenstemmig med 53 Stemmer.

Man gik derefter til det næste Nummer paa
Dagsordenen: første Behandling af For-
slag til Lov om Tillægsbevilling for
Finantsaaret 1860—61. (Lovforslaget
findes i Anhang A. Sp. 1385 fgg.)

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Lov-
forslagets Overgang til anden Be-
handling under Afstemning og vedtoges
eenstemmig med 55 Stemmer.

Rosenørn: Seg tillader mig at foreslaae,
at ogsaa dette Lovforslag henvises til Behand-
ling af Finantsudvalget.

Dette Forslag fattes derpaa under Afstem-
ning og vedtoges eenstemmig med 53 Stemmer.

Det følgende Nummer paa Dagsordenen
var: første Behandling af Forslag til
Lov angaaende Anlægget og Driften af
en Jernbane i Sjælland og Thyen. (Lov-
forslaget findes i Anhang A. Sp. 1298 fgg.)

Jessen: Som det ærede Thing bekjendt,
var Formaalet med dette Lovforslag i sin Tid
at sætte Regjeringen istand til at tilvejebringe
Hovedlinierne for et nogenlunde fuldstændigt
Jernbanesystem i Sjælland og Thyen, imod et
Tilskud fra Statskassens Side, der ikke var
større end det Tilskud, Staten er pligtig til at
udrede for den Banelinie, der er under Byg-
ning; som Thinget ogsaa bekjendt, søgtes dette
Formaal realiseret deels derved, at Betalingen
erlagdes i gode Papirer, hvorved altsaa det
Beløb indskrænktes, hvoraf Renten garante-
res, og deels derved, at Banen bortforpagte-

des, hvorved Udgifterne ved Anskaffelsen af
Materialet besparedes, og deels ved at give
Staten Andeel i Bruttoindtægten, saaledes at
den ved Forpagtningstidens Udløb vilde eie
Banen for Anlægscapitalen, eller rettere for
Forskjellen imellem den Rente, som Staten ga-
ranterer, og den Andeel i Bruttoindtægten, der
tilflyder den. Idet jeg er overbevist om Nød-
vendigheden af at komme til et fuldstændigt Jern-
banesystem, og idet jeg aldeles skal tiltræde, hvad
den høitærede Indenrigsminister yttrede ved
Sagens Behandling i forrige Session, at det
Land, der ikke gaar fremad i denne Retning,
ikke tilegner sig de Fordele, Jernbaner frem-
byde, kommer til at ligge udenfor Strømmin-
gerne af den europæiske Udvikling, er jeg for
mit Vedkommende villig til at gjøre Alt for
at komme til Enighed om denne Sag og see
bort fra enhver Forkjærlighed for stedlige In-
teresser, naar der maatte blive forelagt en Plan,
som havde Udset til at gaae igjennem. Det
er saaledes ikke mit Ønske at gjenopvække de
meget omfangsrige og udtømmende, men desto-
værre resultatløse Debatter fra forrige Session,
men at søge at komme til Enighed med dette
Thing og med Regjeringen om en fornuftig
Plan for Jernbaneanlæg her i Landet, og ved
denne Behandling skal jeg derfor ikke gaae ind
paa de specielle Punkter, der vare til Forhand-
ling i forrige Session.

Til hvad jeg anførte ved dette Lovforslags
Forelæggelse, skal jeg kun føie, at der i For-
slaget, saaledes som det nu foreligger, er gjort
den Forandring, at Amortisationsclausulen er
udeladt, hvortil Grunden ikke er at søge i den
Modstand, denne Bestemmelse mødte saavel
her i Salen som udenfor, thi jeg troer, at den
havde sin Berettigelse, og at der ifjor var gyl-
dig Anledning til at indsette den i Lovforsla-
get, idet en saadan formcentlig vil bidrage til
at give de Papirer, der udstedes i Anledning
af Jernbaneanlægget, en bedre Cours — men
forbi jeg antager, at Spørgsmaalet om den
rettefærdigste vil komme under Forhandling, naar der
i sin Tid bliver Tale om at afslutte Contract
om Anlæg og Drift af Jernbanen.

Hertil skal jeg indskrænke mig, haabende,
at den høitægtede Indenrigsminister tibliger